

PROJEKTA SASTĀVS

- 1. SĒJUMS – CD, ELT, BA, T (Ceļu daļa, Ārējie apgaismojuma tīkli, Būvdarbu apjomi, Izmaksu aprēķins)**

Saturs

A. CD DAĻA. VISPĀRĪGĀ NODAĻA	5
1. Paskaidrojuma raksts.....	5
1.1. Ievads	5
1.2. Esošās situācijas raksturojums	5
1.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji	6
1.4. Izejas dati	6
1.5. Projekta risinājumi	7
1.5.1 Autoceļa trase	7
1.5.2 Zemes klātne un autoceļa sega	7
1.5.3 Mākslīgās būves	8
1.5.4 Ūdens novadīšana	8
1.5.5 Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve	8
1.5.6 Autoceļa aprīkojums	8
1.5.7 Inženierkomunikācijas	9
2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN.....	10
2.1. Projektēšanas uzdevums	10
2.2. Plānošanas un arhitektūras uzdevums	13
2.3. Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvalde” tehniskās prasības objektam Nr.4-12/51	17
2.4. AS „Sadales tīkls” Austrumu Eksploatācijas daļas tehniskie noteikumi Nr.30EF10-11.01/664	19
2.5. SIA”Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-11/541/0671	20
2.6. VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļas tehniskie noteikumi Nr.4.6.6/215	21
2.7. AS „Latvijas gāze” tehniskie noteikumi Nr.2684/32-6	22
2.8. SIA”DAUTKOM TV” tehniskie noteikumi Nr.380	23
2.9. PAS „Daugavpils siltumtīkli” tehniskie noteikumi Nr.1-6.24/1805	24
2.10. SIA „Daugavpils ūdens” tehniskie noteikumi Nr.13-4/059	25
3. Pielikumi.....	26
3.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.4217-R (kopija)	26
3.2. Būvprojekta un CD daļas vadītāja sertifikāts Nr. 20-7189 (kopija).....	27
3.3. ELT daļas vadītāja sertifikāts Nr. 70-1295-1 (kopija)	28
B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI	30
1. Vispārējā daļa	30
1.1. Vispārējie noteikumi	30
1.1.1. Ievads	30
1.1.2. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana	30
1.1.3. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes	30
1.1.4. Darba drošības pasākumi	31
1.1.5. Vides aizsardzības pasākumi	31
1.1.6. Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā	32
1.2. Norādījumi būvdarbu veikšanai	32
2. Sagatavošanas darbi.....	33
2.1. Uzmērīšana un nospraušana	33
2.2. Koku un krūmu zāģēšana	33
2.3. Liekās grunts aizvešana	33
2.4. Asfalta seguma frēzēšana	34
2.5. Konstrukciju nojaukšana	34
2.6. Brauktuves segas nojaukšana	34
2.7. Komunikāciju aku vāku augstumu regulēšana un nomaiņa	34

3. Zemes klātnes izbūve.....	35
3.1. Zemes klātnes būvniecība	35
4. Segas izbūves darbi.....	35
4.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība	35
4.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība.....	35
4.3. Asfaltbetona seguma būvniecība	35
5. Konstruktijas	36
5.1. Betona apmales uzstādīšana.....	36
5.2. Betona bruģakmeņu segumi.....	36
5.3. Dabīgā akmens bruģu segumi	36
6. Aprīkojums	37
6.1. Ceļa zīmes.....	37
6.2. Margu uzstādīšana	37
6.3. Apgaismojuma ierīkošana.....	37
7. Apzaļumošana.....	37
7.1. Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm	37
8. Saraksti.....	39
8.1. Atbalsta punktu saraksts	39
8.2. Ass nospraušanas saraksts.....	40
8.3. Izcērtamo koku saraksts.....	42
8.4. Komunikāciju aku saraksts	43
8.5. Zemes darbu daudzumu saraksts	45
8.6. Segas būvniecības darbu daudzumu saraksts.....	46
C. ELT DAĻA.....	48
1. Paskaidrojuma raksts.....	48
1.1. Ievads	48
1.2. Ielu apgaismojuma izbūve.	48
1.3. Esošo elektropārvades līniju aizsardzība.	48
1.4. Vispārīgās prasības	48
2. Ielu apgaismojuma aprēķins.....	49
2.1. Gaismekļu izvietojums.....	49
2.2. 3D skats.....	50
2.3. Aprēķini	51
2.4. Gaismekļu tehniskie rādītāji	53
3. Darbu un materiālu saraksts	54
D. BŪVDARBU APJOMI.....	55
Darbu daudzumu saraksts.....	55
E. TĀME	59
F. CD UN ELT RASĒJUMI.....	63

A. CD DAĻA. VISPĀRĪGĀ NODAĻA

1. Paskaidrojuma raksts

1.1. Ievads

Tehniskais projekts „Lielā Dārza ielas posmā no Liepājas ielas līdz Tukuma ielai gājēju ietves ar apgaismojumu izbūve, Daugavpils” izstrādāts saskaņā ar Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvalde” pasūtījumu Nr. 2-9/201, pamatojoties uz Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvaldes” projektēšanas uzdevumu un Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.8.3-2.1/160 no 2014. gada 26. maija.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „SKA projekts” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4217-R) inženieri:

- Būvprojekta un CD daļas vadītājs Tatjana Borovkova - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-7189;
- ELT daļas vadītājs Nikolajs Griščenko - LEEA sertifikāts Nr.70 -1295-1.

1.2. Esošās situācijas raksturojums

Lielā Dārza ielas gājēju ietves un apgaismojuma izbūvējamais posms atrodas Jaunbūves rajonā starp Tukuma un Liepājas ielām Daugavpils pilsētā. Iela ir vietējas nozīmes (dzīvojamā), ar gājēju un transporta kustību, dzīvojamās apbūves teritorija. Iela kalpo cilvēku piekļūšanai privātmāju apbūves teritorijām, kā arī daudzdzīvokļu mājām un sabiedriskiem objektiem.

Lielā Dārza ielas rekonstruējamā posma kreisā puse nav aprīkota ar ietvi, sakarā ar to gājēju kustība notiek pa brauktuvi, kas nereti rada bīstamas situācijas. Nobrauktuvēm nav seguma (sk.att.1).

Gājēju ietves izbūve sākas no krustojuma ar Tukuma ielu (sk.att.2), un beidzas krustojumā ar Liepājas ielu (sk.att.3).



Att.1



Att.2



Att.3

1.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3. pants. Autoceļa iedalījums:

Pašvaldības ceļš (pilsētas un apdzīvotas vietas autoceļš)

Nozīme un funkcija: **iekšējos vidējos centrus savienjoša iela**

Projektētā posma atrašanās vieta un garums:

Būvobjekta adrese – **Daugavpils pilsēta, Daugavpils novads**

Rekonstruējamais posms – **0.00-0.189km**

Atbilstoši Latvijas valsts standartam LVS 190-2:2007 – Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.

Ceļa kategorija: **CIII**

Ceļa veids: **Vispārīgas lietošanas**

Braukšanas joslu skaits – **2**

Brauktuves platums – **7.0m**

Gājēju ietve:

Platums – **2.0m**

Šķērsslīpums – vienpusīgs **2.5%**

Segums – **karstais asfalts AC8surf**

1.4. Izejas dati

Topogrāfisko plānu, kuru izstrādāja SIA „GEO Latgale” 2014.gada oktobra mēnesī. Uzmērījumi veikti ar datorteorodolītu LKS – 92 TM koordinātu un 1977. gada Baltijas augstumu sistēmā. Projekts izstrādāts saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem, kurus izsnieguši:

- Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvaldes” tehniskās prasības Nr.4-12/51;
- VAS „Latvijas valsts ceļi” Latgales reģiona Daugavpils nodaļas tehniskie noteikumi Nr.4.6.6/215;
- SIA „Daugavpils ūdens” tehniskie noteikumi Nr.13-4/059;
- PAS „Daugavpils siltumtīkli” tehniskie noteikumi Nr.1-6.24/1805;
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30EF10-11.01/664;
- SIA „DAUTKOM TV” tehniskie noteikumi Nr.380;
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-11/541/0671;
- AS „Latvijas gāze” tehniskie noteikumi Nr.2684/32-6.

Posmu rekonstrukcijas projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiropas Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Būvnoteikumi darbam autoceļu tīklā;
- Latvijas Valsts standarti:
 - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
 - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
 - LVS 190-3:2009 "Vienlīmeņa ceļu mezgli",
 - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne".

1.5. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku un krūmu ciršana ar celmu laušanu;
- Vecas segas nojaukšana;
- Konstruksiju demontāža;
- Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Karstā asfalta seguma būvniecība;
- Betona bruģa un laukakmens bruģa seguma izbūve;
- Betona apmaļu uzstādīšana;
- Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība;
- Margu uzstādīšana;
- Teritorijas planēšana un apzaļumošana;
- Ceļa zīmju pārvietošana;
- Apgaismojuma ierīkošana.

1.5.1 Autoceļa trase

- sagatavošanas darbi

Gājēju ietves izbūvei nepieciešams:

- Nozāģēt 13 kokus, transportēt uz atbērtni;
- Izraut vai nofrēzēt celmus;
- Veikt zemes klātnes ierakumu, daļēji izmantojot to piebērumām un aizvedot lieko grunti uz atbērtni;
- Jāveic komunikācijas aku augstuma regulēšanu, nomainot tos pret peldošiem
- Jāveic savienojuma vietās frēzēšanu ar esošiem asfalta segumiem
- Jādemontē un jāaizvāc uz būvuzņēmēja atbērtni vecas konstrukcijas (apmales, betona plātnes u.c.)

- atsavināmās zemes

Projekta realizācijai tiek izmantota Lelā Dārza ielas nodalījuma joslas zeme sarkanās līnijas robežās ar kadastra numuriem Nr. 05000031005, 05000031416.

- trases nostiprinājumi

Ietves nospraušanai izmantot sarakstu **Nr.2** „Ass nospraušanas saraksts”, rasējumus **CD-2-1** „Izbūves plāns. Garenprofils.”. Augstuma atzīmju piesaistei izmantot rasējuma **CD 1-1** „Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji” punktu Nr.4 un sarakstu **Nr.1** „Atbalsta punktu saraksts”.

Nobrauktuvju, atbalsta punktu, izcērtamo koku un komunikācijas aku vāku atrašanas vietu piketāža piesaistīta brauktuves malas trasei.

- autoceļa plāns un garenprofils

Ietves trase izveidota no 3 taisnēm, kas savā starpā savienotas ar 2 riņķa līknēm bez pārejas līknēm. Garenprofilā ceļa sarkanā līnija projektēta kopējot esošo zemes profilu, izlabojot iesēdumus. Garenprofila taisnes minimālais garenslīpums pieņemts **0.50%** un maksimālais **5.45%**, kāpņu ar pandusu posmā – **10.0%** (sk. ras. lapu **CD-2-1**, „Izbūves plāns. Garenprofils.”).

1.5.2 Zemes klātne un autoceļa sega

- ceļa konstrukcijas

Asfalta segumam paredzēts vienpusīgs šķērskritums 2.5% uz brauktuves pusi, nomalēm 5.0%.

Projektā paredzēts izmantot 6 segas konstrukcijas (skatīt rasējuma lapās **CD-1-2** „Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns.”).

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

1. segas konstrukcija gājēju ietvei:

- seguma dilumkārtā – karstais asfalts AC8surf, h=5cm
- pamata nesošā kārtā – nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45, h=15cm
- salizturīgā (drenējošā) kārtā – vidēji rupja smilts ar Kfilt. > 1m/dnn, h – 30cm
- Esošā pamatne

2. segas konstrukcija nobrauktuvēm:

- seguma dilumkārtā – karstais asfalts AC11surf, h=6cm
- pamata nesošā kārtā – nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45, h=20cm
- salizturīgā (drenējošā) kārtā – vidēji rupja smilts ar Kfilt. > 1m/dnn, h – 30cm
- Esošā pamatne

3. segas konstrukcija brauktuvei:

- Karstā asfalta dilumkārtā AC11 surf, h=4cm
- Karstā asfalta apakškārtā AC16 base, h=6cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā 0/45, h=10cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā 0/56, h=18cm
- Esošā pamatne

4. segas konstrukcija kāpnēm:

- seguma dilumkārtā – betona bruģa plātnītes „PRIZMA” (pelēks) 200x100x60, h – 6cm
- seguma saistes kārtā – cementa-smilts maisījums (1:8), h=3cm
- pamata nesošā kārtā – nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45, h=15cm
- salizturīgā (drenējošā) kārtā – vidēji rupja smilts ar Kfilt. > 1m/dnn, h – 20cm
- Esošā pamatne

5. segas konstrukcija ietvju brīdinošai joslai:

- seguma dilumkārtā – betona bruģa plātnītes „P1-6-IP” (dzeltens) 200x100x60, h – 6cm
- seguma saistes kārtā – cementa-smilts maisījums (1:8), h=3cm
- pamata nesošā kārtā – nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45, h=15cm
- salizturīgā (drenējošā) kārtā – vidēji rupja smilts ar Kfilt. > 1m/dnn, h – 30cm
- Esošā pamatne

6. segas konstrukcija (saliņam):

- seguma dilumkārtā – skaldīts laukakmens bruģis Ø15-25cm betona C16/20 javā, h ≈ 20cm
- seguma saistes izlīdzinošā kārtā – grants-smilts maisījums 0/16 h=5cm
- pamata nesošā kārtā – nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45, h=15cm
- salizturīgā (drenējošā) kārtā – vidēji rupja smilts ar Kfilt. > 1m/dnn, h – 20cm
- Esošā pamatne

1.5.3 Mākslīgās būves

Zaļā zona no brauktuves norobežota ar betona apmalēm CA 100.30.15, paceltām par 12cm virs brauktuves seguma. Gājēju ietve no zaļās zonas norobežota ar betona apmalēm IA100.20.8.

Pie krustojuma ar Liepājas ielu paredzēts izbūvēt kāpnēs no betona bruģakmeņiem PRIZMA” 200x100x60 pelēkās krāsas un betona apmalēm IA100.20.8.

Brīdinošu joslu paredzēts izbūvēt no taustes bruģa P1-6-IP 200x100x60 dzeltenās krāsas. (skatīt rasējumu lapā **CD-1-2** „Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns.”).

1.5.4 Ūdens novadīšana

No ietves virsmas ūdens novadīšana tiek veikta ar dabīgo ūdens noteci un infiltrāciju esošajās gruntīs. Brauktuvē gar rekonstruējamo posmu paredzēts nomainīt divas gūliju vākus.

1.5.5 Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve

Projektā paredzēts rekonstruēt 7 nobrauktuves, izbūvējot jaunu asfalta segumu. Nobrauktuve tiek atjaunota, sākot no brauktuves malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm.

Nobrauktuves atrašanās vietu un parametrus skatīt rasējumu lapās **CD-1-2** „Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns.”, **CD-2-1** „Izbūves plāns. Garenprofils.” un **CD-4-1** „Nobrauktuves”.

1.5.6 Autoceļa aprīkojums

- ceļa zīmes

Paredzēts pārvietot 2 ceļa zīmes saskaņā ar LVS 77 atbilstoši rasējumiem **CD-1-2** „Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām.”.

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.

1.5.7 Inženierkomunikācijas

Sakarā ar to, kā ietves trases garenprofila sarkanā līnija posmā no Pk0+00 līdz Pk 0+54 tiek pazemināta līdz 0.29m, no Pk 0+38 paredzēts veikt ūdensvada caurules padziļināšanu līdz 1.80m dziļumā.

Paredzēts sakaru aku remonts divām akām (novietojumu precizēt būvdarbu laikā).

Projektā paredzēta ielas apgaismojuma ierīkošana. Risinājumus skatīt - **ELT** rasējumos.

Pie ietves būvniecības ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Sastādīja:

T. Borovkova

ŠĪ BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI ATBILST
LATVIJAS BŪVNORMATĪVIEM,
KĀ ARĪ CITU NORMĀTĪVO AKTU PRASĪBĀM.

Tatjana Borovkova
Būvprakses sertifikāts
Nr.20-7189

2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN

SASKAŅOTS

KOPIJA
PAREIZA

2014.g. _____

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Līguma Nr. _____

LŪDZU IEVĒROT: KATRA PIEPRASĪTĀ INFORMĀCIJAS AILE JĀAIZPILDA JĀ VAI
NĒ ATBILDES NAV TAD – N/A

1.	OBJEKTA NOSAUKUMS	"Lielā Dārza ielas posmā no Liepājas ielas līdz Tukuma ielai gājēju ietves ar apgaismojumu izbūvei, Daugavpilī"						
2.	OBJEKTA ADRESE	DAUGAVPILS						
3.	BŪVES VEIDS	JAUNBŪVE	REMONTS	REKONSTR	RESTAUR	RENOVĀC.	PAPLAŠIN	CITI
4.	OBJEKTA FUNKCIJA UN PARAMETRI	JA						
5.	PASŪTĪTĀJS	POSMA GARUMS ~190m; kreisā pusē.						
6.	PASŪTĪTĀJA ATBILD. PĀRSTĀVIS, TĀLR.NR.	DAUGAVPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IEST. "KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS PĀRVALDE" VADIMS SEMOŅENKO M.TEL. 29555927						
7.	PROJEKTĒŠANAS STADIJA	SKIČU PROJEKTS TEHNISKAIS PROJEKTS						
8.	PROJEKTS PA BŪVES KĀRTĀM	NĒ						
9.	TIPVEIDA RISINĀJUMA PIELIETOJUMS	NĒ						
10.	INDIVID.RISINĀJUMA IZSTRĀDĀŠANA	JĀ						
11.	PRASĪBA IZSTRĀDĀT							
11.1.	PROJEKTA RISINĀJUMA VARIANTS	IZSTRĀDĀT GĀJĒJU IETVES AR APGAISMOJUMU IZBŪVES PROJEKTU, PAREDZOT UDENS NOVADĪŠANAS SISTEMU, NODROŠINOT TERITORIJU AR VIDES PIEEJAMĪBU, PROJEKTU VEIDOJOT VIZUĀLI PIEVILCĪGU.						
11.2.	MAKETU, MODELI, ĪPAŠU GRAFIKU	NĒ						
11.3.	PIRMSPROJEKTA DARBUS, SAGATAVOT IZEJMATERIĀĻUS	NĒ						
11.4.	PILSĒTBŪVNIEC. UN AINAVU PROJEKTU	NĒ						
11.5.	MĀKSLINIECISKOS DARBUS	NĒ						
11.6.	DIZAINU	NĒ						
11.7.	TELPU INTERJERU	NĒ						
11.8.	ZINĀTN. PĒTNIEC. UN EKSPERIMENT. DARBUS	NĒ						
11.9.	ĢEOTEHNISKĀS(T.SK.ĢEOLOĢISKĀS)IZPĒTES DARBUS	VEIC PROJEKTĒTĀJS						
11.10.	TEHNOLOĢISKO IEKĀRTU PROJEKTU	NĒ						

5

KOPIJA
PAREIZA

11.11.	NESTANDARTA IEKĀRTU DARBA ZĪMĒJUMUS	NĒ
12	BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI	
12.1.	BŪVNIECĪBAS PIETEIKUMS UZSKAITES KARTE	SAGATAVO PASŪTĪTĀJS
12.2.	ARHITEKTŪRAS-PLĀNOŠANAS UZDEVUMS	SAGATAVO PASŪTĪTĀJS
12.3.	ZEMES GABALA DOKUMENTI	SAGATAVO PASŪTĪTĀJS
12.4.	ZEMES GABALA TOPOGRĀFISKAIS PLĀNS	SAGATAVO PROJEKTĒTĀJS
12.5.	SITUĀCIJAS PLĀNS	SAGATAVO PASŪTĪTĀJS
12.6.	BŪVES INVENTARIZĀCIJAS MATERIĀLI	NĒ
12.7.	BŪVES TEHNISKĀS APSEKOŠANAS DATI	JĀ
12.8.	IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS	NĒ
12.9.	SANITĀRI HIGIENISKAIS UZDEVUMS	NĒ
12.10.	ESOŠĀS APBŪVES NOJAUKŠANAS ATĻAUJA	NĒ
12.11.	KOKU UN KRŪMU IZCIRŠANAS ATĻAUJA	NĒ
12.12.	UGUNSDZĒS. UN GLĀBŠ. DIENESTA TEHN.NOTEIK.	NĒ
12.13.	SATIKSMES INTENSITĀTES UZSKAITE	VEIC PROJEKTĒTĀJS
12.14.	BŪVPROJEKTA EKSPERTĪZE	NĒ
13.	PIEVIENTOTIE TEHNISKIE NOTEIKUMI	
13.1.	ŪDENSAPGĀDEI	IR
13.2.	KANALIZĀCIJAI	IR
13.3.	SILTUMAPGĀDEI	IR
13.4.	GĀZES APGĀDEI	IR
13.5.	ELEKTROAPGĀDEI	IR
13.6.	VĀJSTRĀVAS TĪKLI:	
13.6.1.	SIA LATTELECOM	IR
13.6.2.	SIA DAUTKOM TV	IR
13.6.3.	SIA LMT	IR
13.7.	IELAS UN CEĻI	IR
13.8.	LIETUSŪDENS KANALIZĀCIJA	IR
13.9.	APGAISMOJUMS	IR
14.	CELTNIECĪBAS UZSĀKŠANAS UN PABEIGŠANAS TERMIŅI	2015. gads
15.	PROJEKTA SASKAŅOŠANA	AR VISIEM IEINTERESĒTIEM INŽENIERKOMUNIKĀCIJU ĪPAŠNIEKIEM, ĒKU, ZEMES ĪPAŠNIEKIEM, PILSĒTAS ARHITEKTU, ATTĪSTĪBAS NODAĻU, VAS LVC, BŪVVALDI U.C. VEIC IZPILDĪTĀJS
16.	BŪVPROJEKTA EKSEMPLĀRU SKAITS	3 ORĢINĀLI+ 3KOPIJAS+2DIGITĀLĀ VEIDĀ(PDF;DWG)
17.	ĪPAŠIE NOSACĪJUMI	
MĒRĶIS:IZSTRĀDĀT GĀJĒJU IETVES BŪVPROJEKTU ATBILSTOŠI LV, EIROPAS STANDARTIEM UN TEHNISKAJEM NOTEIKUMIEM NODROŠINOT GĀJĒJU IETVES GALVENO SLODZI NESOŠO KONSTRUKCIJU ILGIZTURĪBU AR MINIMĀLIEM EKSPLUATĀCIJAS IZDEVUMIEM, KĀ ARĪ PAAUGSTINOT SATIKSMES DROŠĪBAS UN KOMFORTA LĪMENI.		
JA KĀDS NO VEICAMAJIEM DARBIEM "CEĻU SPECIFIKĀCIJĀS 2014" NAV PIETIEKAMI APRAKSTĪTS VAI VISPĀR NAV IEKĻAUTS, TAD LĪDZĪGĀ FORMĀTĀ JĀIZSTRĀDĀ NEPIECIEŠAMIE PAPILDINĀJUMI VAI PAPILDUS SPECIFIKĀCIJAS.		
MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJU, DARBU APJOMUS UN BŪVDARBU IZMAKSAS NOTEIKT ATBILSTOŠI LBN 501-06,"BŪVIZMAKSU NOTEIKŠANAS KĀRTĪBA"		
MATERIĀLU UN DARBU APJOMU SARAKSTU SAGATAVOŠANĀ IR JĀIEVĒRO SEKOJOŠAIS - BŪVDARBUS JĀSADALA PA ATSEVIŠĶI MĒRĀMIEM UN IZCENOJAMIEM DARBU VEIDIEM, IEVĒROJOT DARBA RAKSTURU, TĀ LAI PAVEIKTO APJOMU VARĒTU ĒRTI UZMĒRĪT (NOVĒRTĒT).		
PROJEKTĒTĀJS NOSKAIDRO VISAS JURIDISKĀS UN FIZISKĀS PERSONAS, KURU INTERESES SKARS PROJEKTA RISINĀJUMI, UN PRECIZĒ VEICAMOS PASĀKUMUS, KAS JĀŅĒM VĒRĀ PROJEKTĒJOT, LAI KOMPENSĒTU TĀM RADĪTOS ZAUDĒJUMUS. KATRU DARBU (PASĀKUMU), KAS UZSKATĀMS PAR KOMPENSĀCIJU SASKAŅOS AR PASŪTĪTĀJU UN TIKAI PĒC SASKAŅOŠANAS IEKĻAUS PROJEKTĀ.		
NODROŠINĀT AIZSARGJOSLU AP KULTURAS PIEMINEKLIEM		
NODROŠNĀT PIETIEKOŠU IELAS APGAISMOŠANU		
TEHNISKAJĀ PROJEKTĀ IEKĻAUT IELU STĀDĪJUMUS		
NODROŠINĀT TERITORIJAS VIDES PIEEJAMĪBU		

KOPIJA
PAREIZA

PROJEKTA MINIMĀLAIS SASTĀVS:
1.VISPĀRĪGĀ DAĻA:
1.1.BŪVPROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI.
1.2. CITI BŪVPROJEKTA IZSTRĀDI REGULĒJOŠI DOKUMENTI (T.SK. APRĒĶINI UN REZULTĀTI - PASŪTĪTĀJA UN BŪVVALDES SĒJUMOS)
1.3. PASKAIDROJUMA RAKSTS (ESOŠĀS SITUĀCIJAS APRAKSTS; TEHNISKO RISINĀJUMU APRAKSTS IZVĒLĒTĀJAM VARIANTAM).
1.4. REKOMENDĀCIJAS UN NORĀDĪJUMI BŪVES UZTURĒŠANAI
2.PIELIKUMI:
2.1.BŪVPROJEKTA EKSPERTĪZES ATZINUMS(T.SK.EKONOMIKAS DAĻAI) – SAGATAVO PASŪTĪTĀJS
2.2.TOPOGRĀFISKĀS IZPĒTES ATSKAITE.
3.TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS(T.SK.PRIEKŠLIKUMI BŪVDARBU ORGANIZĒŠANAI;VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI)
4.RASĒJUMI:
4.1.CEĻU DAĻA.
4.1.1. VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI UN GALVENIE RĀDĪTĀJI
4.1.2.INŽENIERKOMUNIKĀCIJU KOPĒJAIS PLĀNS
4.1.3.IZBŪVES PLĀNS
4.1.4.HORIZONTĀLAIS UN VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS
4.1.5.ŠĶĒRSPROFILI UN SEGAS KONSTRUKCIJAS
4.1.6.LABIEKĀRTOŠANA
5.INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS :
6.1.ELT.ELEKTROAPGĀDE.ĀRĒJIE TĪKLI (ATBILSTOŠI TN)
6.2.APGAISMOJUMS
6.3.ŪKT.ŪDENSAPGĀDE UN KANALIZĀCIJA.ĀRĒJIE TĪKLI. (JA NEPIECIEŠAMS)
6.4.SAT .SILTUMAPGĀDE.ĀRĒJIE TĪKLI. (JA NEPIECIEŠAMS)
6.5.VST.VĀJSTRĀVAS ĀRĒJIE TĪKLI. (JA NEPIECIEŠAMS)
6. EKONOMIKAS DAĻA
6.1.MATERIĀLU UN DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS
6.2.IZMAKSU APRĒĶINS
BŪVVALDES TEHNISKĀ PROJEKTA EKSMPLĀRU SAGATAVOT ARHIVĒŠANAS PRASĪBĀM
PROJEKTU IZSTRĀDĀT , IEVĒROJOT CEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2014 , PASTĀVOŠOS LBN, LVS, NOTEIKUMUS UN NORMAS .
TEHNISKĀ PROJEKTA NOFORMĒŠANA JĀVEIC IEVĒROJOT LVS 190-6 „CEĻU PROJEKTĒŠANAS NOTEIKUMI.
6.DAĻA: AUTOCEĻU UN TILTU BŪVPROJEKTU SATURS UN NOFORMĒŠANA”.
NEPIECIEŠAMĪBAS GADĪJUMĀ PROJEKTĒTĀJS SAGATAVO PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLUS AR ZEMJU ĪPAŠNIEKIEM.
PROJEKTA IZSTRĀDĒ IEVĒRTĒT HORIZONTĀLĀS PRIORITĀTES „VIENLĪDZĪGAS IESPĒJAS” PRASĪBAS
IZSTRĀDES TERMIŅI:
- STARPZIŅOJUMA IESNIEGŠANAS TERMIŅŠ- 1 MĒNESIS NO LĪGUMA NOSLĒGŠANAS DIENAS
- BŪV PROJEKTA IZSTRĀDES TERMIŅŠ- 2 MĒNEŠI NO LĪGUMA NOSLĒGŠANAS DIENAS

Sagatavoja:


DPPI “KSP”

Tehniskās nodaļas būvinženieris


Saskaņoja:

DPPI “KSP”

Vadītāja vietnieks



A.Džeriņš



V.Semoņenko

7

KOPIJA
PAREIZA

LATVIJAS REPUBLIKA
DAUGAVPILS PILSĒTAS DOME
PILSĒTPLĀNOŠANAS UN BŪVNICĪBAS DEPARTAMENTS

Reģ. Nr. 90000077325, Raiņa iela 28, Daugavpils, LV-5403, tālrunis 65407780, fakss 65457160
e-pasts: ppdep@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

Plānošanas un arhitektūras uzdevums

Lielā Dārza ielas posmā no Liepājas ielas līdz Tukuma ielai
gājēju ietves ar apgaismojumu izbūvei, Daugavpilī

(būves nosaukums un adrese)

Izsniegts 2014.gada 26. maijs
Nr. 8,3-d.1/160

Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde
„Komunālās saimniecības pārvalde”,
reģ.Nr.90009547852,
Saules ielā 5A, Daugavpilī

(kam izsniegts)

1. Zemes gabala raksturojums

1.1.**	Zemes vienības (gabala) kadastra apzīmējums	Liepājas iela 0500-003-1107, Lielā Dārza iela 0500-003-1005, Tukuma iela 0500-003-1416
1.2.**	Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs	pašvaldībai piekritīga zeme, Daugavpils pilsētas pašvaldība, reģ. Nr. 90000077325, Kr. Valdemāra ielā 1, Daugavpilī. (fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods, adrese un tālruna numurs vai juridiskās personas rekvizīti)
1.3.**	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesības apliecinošs dokuments	2010.gada 11.marta Daugavpils pilsētas domes lēmums Nr.141. (nosaukums un numurs)
1.4.	Zemes gabala platība (projektam nepieciešamā platība)	- m ² (pilsētās, ciemos), - ha (lauku teritorijās)
1.5.**	Pārvides, sadales tīkla garums (projektētas līnijas) Pārvides, sadales tīkla garums (esošo kabeļu demontāžas darbi)	-
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves (apraksts)	zemesgabals atrodas Jaunbūves rajonā mikrorajonā
1.7.**	Pārvides, sadales tīkla novietne un situācija (apraksts)	-
1.8.**	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūras pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	nav
1.9.**	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana (piemēram, mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija)	satiksmes infrastruktūras teritorijas

KOPIJA
PAREIZA

1.10.**	Ierobežojumi (piemēram, servitūti)	saskaņā ar zemesgrāmatas datiem
1.11.**	Papildu prasības (piemēram, jāiesniedz Valsts meža dienesta informācija par atmežojamo meža zemes platību saskaņā ar normatīvajiem aktiem par atmežošanas kompensācijas noteikšanas, aprēķināšanas un atlīdzināšanas kārtību)	nav

2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.**	Būvniecības veids (piemēram, jaunbūve, rekonstrukcija, restaurācija)	jaunbūve
2.2.	Būvprojektēšanas stadija	
2.3.**	Būvprojektēšanas stadija (shēma, tehniskais projekts)	tehniskais projekts
2.4.**	Apbūves pamatnosacījumi	
2.4.1.	maksimālā apbūves intensitāte	atbilstoši funkcijas nepieciešamībai
2.4.2.	maksimālais apbūves blīvums	atbilstoši funkcijas nepieciešamībai
2.4.3.	minimālā brīvā teritorija	atbilstoši funkcijas nepieciešamībai
2.4.4.	maksimālais stāvu skaits	uz projekta risinājumiem neattiecas
2.4.5.	autostāvvietu skaits	pēc vajadzības - atbilstoši Daugavpils pilsētas domes 2009.gada 12.februāra saistošajiem noteikumiem Nr.5
	no tām invalīdu autostāvvietu skaits	pēc vajadzības - atbilstoši Daugavpils pilsētas domes 2009.gada 12.februāra saistošajiem noteikumiem Nr.5
2.5.**	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.5.1.	būves bloķēšana (piemēram, brīvstāvoša ēka, bloķēta ēka)	ar esošo būvapjomu
2.5.2.*	apbūves līnija (piemēram, būvlaide, atkāpes no sarkanās līnijas)	ievērot sarkano līniju
2.5.3.	augstuma ierobežojumi (piemēram, stāvu skaits, jumta dzegas augstums)	uz projekta risinājumiem neattiecas
2.5.4.	iebrauktuves un ieejas (piemēram, no kuras ielas)	esošās un plānotās piedāvāt projektā
2.6.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	
2.6.1.	ugunsnoturības pakāpe	atbilstoši LBN
2.6.2.	nesošās konstrukcijas	atbilstoši LBN
2.6.3.	tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm)	pēc vajadzības
2.7.	Ārējās apdares nosacījumi	
2.7.1.	sienas	uz projekta risinājumiem neattiecas
2.7.2.	jumta veids un iesegums	uz projekta risinājumiem neattiecas

KOPIJA
PAREIZA

2.7.3.	logi un vitrīnas	uz projekta risinājumiem neattiecas
2.7.4.	durvis	uz projekta risinājumiem neattiecas
2.8.**	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	
2.8.1.**	apzaļumošana	ielu stādījumi
2.8.2.**	nožogojšana	pēc vajadzības
2.8.3.**	apgaismošana	nodrošināt
2.8.4.	vertikālā plānošana	nepieciešama
2.8.5.**	brauktuvju un ietvju segums	piedāvāt projektā
2.8.6.**	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumu
2.8.7.**	prasības atkritumu apsaimniekošanai	saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumu, norādīt apjomus un veidus
2.9.	Vides pieejamības prasības	
2.9.1.	teritorija	nodrošināt
2.9.2.	iekštelpas	uz projekta risinājumiem neattiecas

3. Pieslēgšanās tehniskās prasības (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai) (norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija	SIA „Daugavpils ūdens”, Ūdensvada ielā 3, Daugavpilī, tālr.65444565
3.2.	Ielas un ceļi	pēc vajadzības VAS “Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Daugavpils nodaļa, 18.novembra ielā 333, Daugavpilī, tālr.65432197
3.3.	Elektroapgāde	AS „Sadales tīkls”, Klusā iela 2, Daugavpils, tālr.80200403
3.4.	Gāzes apgāde	AS „Latvijas gāze” Daugavpils iecirknis, Kr. Valdemāra ielā 24, Daugavpilī, tālr.65404006, 65404009
3.5.	Siltumapgāde	pēc vajadzības PAS ”Daugavpils siltumtīkli” Daugavpilī, 18.novembra ielā 4, tālr.65407533
3.6.	Elektroniskie sakari	visi legālie sakaru tīklu turētāji
3.7.	Citas komunikācijas	pēc vajadzības

4. Tehniskie un īpašie noteikumi* (valsts un pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības) (norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)**

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības (Valsts vides dienesta reģionālā vides pārvalde)	nav
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija)	nav

KOPIJA
PAREIZA

4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālās saimniecības pārvalde” Saules ielā 5A, Daugavpils, tālr. 65476318
4.4.	Citas prasības	Nobrauktuves saskaņot ar visiem nekustamo īpašumu īpašniekiem. Saglabāt būvē esošos reперs Nr.7869, Nr.4326.

5. Pašvaldību institūciju izsniegtās atļaujas (norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)

5.1.	Koku ciršanas atļauja	Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālās saimniecības pārvalde” Saules ielā 5A, Daugavpils, tālr. 65476318
5.2.	Citas atļaujas	Būvvaldes tehniskā projekta eksemplāru sagatavot arhivēšanas prasībām. Pēc projekta akceptēšanas saņemt būvatļauju pie būvinspektora, un pēc būvdarbu pabeigšanas nodot būvi ekspluatācijā.

Tehniski ekonomiskais pamatojums (TEP) akceptēts (kompleksām ūdensapgādes, notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas būvēm): _____ nav _____.

(akceptēšanas datums un numurs)

Projektu izstrādāt būvkomersantu reģistrā reģistrētai projektēšanas organizācijai vai sertificētiem speciālistiem uz aktualizētas topogrāfiskās pamatnes M 1: 500, kas savietota ar aktuālu kadastra karti un sarkanām līnijām. Departamentā reģistrēto topogrāfisko pamatni iekļaut projekta dokumentācijā.

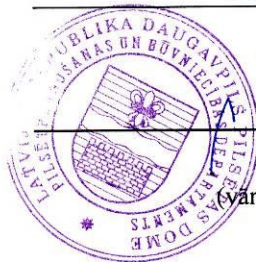
Projektu saskaņot ar inženierkomunikāciju turētājiem, ja tiek šķērsotas tās vai skartas esošo komunikāciju aizsargjoslas.

Projektu tehniskajā stadijā saskaņot ar p.3, p.4 minētajām institūcijām, ar pasūtītāju, zemes īpašnieku un pilsētas galveno arhitektu un iesniegt akceptēšanai būvvaldē.

Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs līdz _____

2016.gada 26.maijam

Galvenais arhitekts



(termiņš)

Inga Ancāne

Būvvaldes vadītājs

(vārds, uzvārds, paraksts****)

Valērijs Ļaksa

(vārds, uzvārds, paraksts****)

Piezīmes.

1. * Atbilstoši būvniecības ieceres nozīmīguma un sarežģītības pakāpei būvvalde var sašaurināt un vienkāršot plānošanas un arhitektūras uzdevuma veidlapā ietveramās informācijas apjomu.

2. ** Aizpilda attiecībā uz inženierkomunikāciju būvēm (līnijbūvēm).

3. *** Būvvalde pieprasa tehniskos un īpašos noteikumus, ja tas noteikts attiecīgās jomas normatīvajos aktos.

4. **** Dokumenta rekvizītu "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā Daugavpils pilsētas domē, Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpilī.

KOPIJA
PAREIZA

LATVIJAS REPUBLIKA
DAUGAVPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
“KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS PĀRVALDE”

Reģ. Nr. 90009547852, Saules ielā 5A, Daugavpilī, LV-5401, tālrunis 654-76314, fakss 654-76318
ksp@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

Daugavpilī

2014.gada 11.jūnijā Nr. 4-12/51

Daugavpils pilsētas domei
Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpilī

Tehniskās prasības objektam:
„Lielā Dārza ielas posmā no Liepājas ielas līdz Tukuma ielai gājēju ietves ar
apgaismojuma izbūve, Daugavpilī”

1. Projektēšanas darbus veikt Daugavpils pilsētas būvvaldē saskaņotajā topogrāfiskajā plānā, kurš ir izgatavots saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 005-99 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” (2000.gada 2.maija MK noteikumi Nr. 168).
2. Projektu izstrādāt saskaņā ar pilsētas galvenās arhitektes iesniegto plānošanas un arhitektūras uzdevumu, LVS un LBN prasībām, 2004. gada 28. decembra MK noteikumiem Nr. 1069 (prot. Nr. 75), Daugavpils pilsētas domes 2013. gada 10.oktobra (prot. Nr. 23, 9.§) Saistošiem noteikumiem Nr.23 ”Inženierkomunikāciju un transporta būvju aizsardzības noteikumi”, Aizsargjoslu likumu, Pilsēt būvniecības noteikumiem un attiecīgo dienestu izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, ņemot vērā, ka perspektīvi varētu būt izbūvēti arī citi inženiertīkli, ievērojot arī DPPI “KSP” ielu aprīkojuma tipveida kataloga risinājumus (kontaktpersona - DPPI “KSP” tehniskās nodaļas vadītājs Igors Prelatovs, t. 654 76406).
3. Ielu apgaismojums:
 - 3.1 Apgaismojumu projektēt saskaņā ar pilsētplānošanas un būvniecības departamenta izsniegto arhitektūras – plānošanas uzdevumu, izsniegtiem tehniskiem noteikumiem, LVS EN 13201 “Ceļu apgaisme” prasībām, LBN prasībām un visu spēkā esošo normatīvo dokumentu prasībām.
 - 3.2 Ielu apgaismojuma pieslēgumu projektēt:
L. Dārza ielā no TP – 341, IP – 71 apgaismojuma līnijas;
 - 3.3 Projektā paredzēt:
 - Apgaismojuma balsti – cinkoti, ar pamatnēm;
 - Gaismekļi ar ekonomiskām spuldzēm (gaismas plūsma ne mazāk, kā 100 – 120 Lum/W); Gaismeklim jānodrošina nepieciešamo apgaismojuma līmeni uz virsmas atbilstoši izvēlētiem ceļa un gājēju ceļiņu kategorijām.
 - Gaismekļu, apgaismojuma balstu dizainu un izvietojumu saskaņot ar pilsētas galveno arhitektu un ar DPPI “KSP”;

KOPIJA
PAREIZA

- Kabeļa šķēsgriezumu izvēlēties ņemot vērā pieguļošo ielu pieslēgšanu;
 - Paredzēt divus apgaismojuma režīmus – vakara un nakts;
 - Paredzēt gredzenveida shēmas izveidošanu.
4. Ietvju platumu un vertikālās atzīmes atsevišķi saskaņot ar DPPI “KSP”.
 5. Nodrošināt piebrauktuves pie esošiem objektiem un dzīvojamam mājām.
 6. Koku zāģēšanu saskaņot ar DPPI “KSP” mežzinī.
 7. Izstrādāt ielas labiekārtošanas un apzaļumošanas projektu.
 8. Veicot ceļu būvdarbus saglabāt esošos pazemes inženiertīklus, ka arī, pēc iespējas, kokus un zālienus.
 9. Kustības organizēšanu izpildīt saskaņā ar VAS “Latvijas Valsts ceļi” izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Iebraukšanas organizāciju ieprojektēt atbilstoši normatīviem.
 10. Projekta dokumentāciju saskaņot ar visiem ieinteresētiem dienestiem.
 11. Projekta dokumentācijas vienu eksemplāru iesniegt Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādei „Komunālās saimniecības pārvalde”, t.sk. vienu kompaktdisku.
 12. Tehnisko izpildedokumentāciju digitālā veidā nodot Komunālās saimniecības pārvaldei saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 299 no 2004.13.04. LKS 92 koordinātu sistēmā.
 13. Nodrošināt celtniecības būvgružu (atkritumu) novākšanu ievērojot Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasības, noslēdzot attiecīgu līgumu ar komersantu, kuram ir attiecīga atļauja šādu darbību veikšanai.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 24 mēneši no izsniegšanas brīža.

Pašvaldības iestādes
vadītāja vietnieks:

V. Semoņenko

Kuzmins 29377041

KOPIJA
PAREIZAAkciju sabiedrība "Sadalestikls"
Austrumu Eksploatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī
30.07.2014. Nr. 30EF10-11.01/664
Uz 24.07.2014. Nr. 2-40/779Daugavpils pilsētas pašvaldības
iestādes
"Komunālās saimniecības
pārvalde"
iestādes vadītājam A.Pudānam
Saules iela 5A
Daugavpils, LV-5401

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

**Objektam: "Lielā Dārza ielas posmā no Liepājas ielas līdz Tukuma ielai
gājēju ietves ar apgaismojumu izbūvei, Daugavpilī"**

1. Izstrādājot projektu ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums".
2. Esošām elektroietaisēm jābūt iekļautām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
3. Projektu saskaņot ar AS "Sadalestikls" Austrumu Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī, tālr. 65480281, 65480445.
4. Nepieciešamības gadījumā paredzēt esošo AS "Sadalestikls" elektroietaišu pārbūvi ārpus apbūves laukuma. Pārbūves nepieciešamības gadījumā vērsties ar pieteikumu jebkurā AS "Latvenergo" Klientu apkalpošanas centrā (Turpmāk - KAC) ar pieprasījumu tehnisko noteikumu izsniegšanai elektroietaišu pārbūvei.
5. Neatkarīgi no noteiktā aizsargjoslu platuma darbus ar celšanas mehānismiem 30 metru joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada pirms darba sākšanas, saskaņo ar attiecīgo elektrisko tīklu īpašnieku vai valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr. 982 11.punkts)
6. Objekta elektroapgādes ierīkošanai ar iesniegumu vērsties jebkurā AS "Latvenergo" KAC, saskaņā ar "Sistēmas pieslēguma noteikumiem elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem" (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas Lēmums Nr.1/5 spēkā no 01.01.2014.).
7. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt, saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadalestikls" Austrumu Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu, Daugavpilī A.Pumpura ielā 5.

Elektroietaišu eksploatācijas inženieris
(E)

Vilnis Butāns

Vadims Masāns 65480445

SAŅEMTS
DPPI

"Komunālās saimniecības pārvalde"

04.08.2014.g.
Nr. 1397/R-38

KOPIJA
PAREIZA

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786
Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481
lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-11/541/0671

Datums: 12.08.2014. Pamatojums: Daugavpils
24.07.2014. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde Kontakttālrunis: 65476318
"Komunālās saimniecības pārvalde"

Zemes kadastra Nr.
Objekta adrese: Lielā Dārza iela posmā no Liepājas ielas līdz Tukuma ielai, Daugavpilī.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
ielas rekonstrukcijai, tehniskā projekta izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA Lattelecom sakaru komunikācijas: sakaru kanalizācija ar instalētiem sakaru kabeļiem un ievadiem dzīvojamo ēku iekštelpās, sakaru kabeļis zemē.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500, kur jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Projektā paredzēt pasākumus SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu.
2.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru komunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai sakaru apakšzemes kabeļu saimniecībai. Jebkādu darbu veikšana tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē (tālr. 26412736).
3.	Asbestcimenta kabeļu kanalizācijas darbu veikšanas vietās, projektā paredzēt jaunu P/E cauruļu ieguldīšanu. Rekonstrukcijas rezultātā neatstāt sakaru kabeļu kanalizācijas akas un sakaru kabeļi gruntī zem ielas braucamās daļas. Sakaru kabeļu gruntī šķērsojumu vietās tos aizsargāt ar caurulēm, paredzēt jaunu P/E cauruļu ieguldīšanu. Nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni. Nepieciešamības gadījumā nomainīt aku lūkas uz atbilstošas slodzes un tipa sakaru kabeļu aku lūkām ar logotipu "Lattelecom".
4.	Ja tehnisku iemeslu dēļ 1.punktā minētais nav iespējams, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par sakaru komunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.
5.	Tikla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R.Stramkaļu tālr.: 64648003; 29340546.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi
Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi
Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom:
amats, tālrunis:

Aleksejs Prudņikovs

Līniju uzraudzības inženieris 65455120

Datums:

12.08.2014

Paraksts:



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Latgales reģiona Daugavpils nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

18. Novembra iela 333, Daugavpils, LV-5402 Tālr.: 54 29100 Fakss: 54 31861 www.lad.lv

**KOPIJA
PAREIZA**

Daugavpils 23.09.2014.g. Nr. 4.6.6/215

TEHNISKIE NOTEIKUMI

„L.Dārza ielas posmā no Liepājas līdz Tukuma ielām, gājēju ietves ar apgaismojumu izbūve”,
Daugavpilī.

Tehniskie noteikumi izdoti: Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā saimniecības pārvalde”, R.Nr. 90009547852, Saules ielā 5A, Daugavpils LV-5401, t. 65476314

Objekta adrese: L.Dārza iela, posmā no Liepājas līdz Tukuma ielām, Daugavpilī.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

- Projekta izstrādē ievērot Daugavpils pilsētas domes, Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta, 2014.gada 26.maijā izdotos, plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr.8.3-2.1/160, noteikumus;
- Nodrošināt pieslēgumus pie privātpašumiem;
- Projektā ietvert pagaidu c/zīmju izvietojuma shēmas, veicot remontdarbus;
- Satiksmes organizācijas shēmu, izbūves laikā, saskaņot atsevišķi.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā saimniecības pārvalde”, iesnieguma Nr. 2-40/779
2. 1992.gada 11.marta likumu „Par autoceļiem”

Daugavpils nodaļas vadītājs

Daugavpils@lvceļi.lv
Tālr. 6-54-29100

G. Hmelņickis

KOPIJA
PAREIZA

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604
e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8
AS "Citadele banka", SWIFT PARXLV22

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Daugavpilī

01.08.2014.

2684/32-6

24.07.2014.

2-40/779

**Daugavpils pilsētas pašvaldības
iestādes „Komunālās saimniecības
pārvalde”**

Vadītājam

A.Pudāna kungam

Saules iela 5A, Daugavpils,
LV-5401

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu
Lielā Dārza ielas posmā no Liepājas ielas līdz
Tukuma ielai gājēju ietves ar apgaismojumu
izbūvei, Daugavpilī

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk – a/s “Latvijas Gāze”) Daugavpils iecirknis
informē, ka veicot minētā būvprojekta izstrādi jāievēro šādi nosacījumi:

1. Projektēt un būvēt saskaņā ar LBN 242-02, Aizsargjoslu likuma un LR MK 28.12.2004.
noteikumu Nr. 1069 prasībām.
2. Esošo gāzesvadu, kas izbūvēti objekta tuvumā, saglabāšana.
Augstuma atzīmes un tīklu armatūru veidus uzzināt a/s “Latvijas Gāze” Daugavpils iecirknī.
3. Darbus gāzes vada aizsargjoslas robežās veikt bez vibrācijas iekārtu pielietošanas.
4. Topogrāfija un projekts jāsaskaņo a/s “Latvijas Gāze” Daugavpils iecirknī.

Komercpilnvarnieks
A/s “Latvijas Gāze”
Daugavpils iecirkņa vadošais inženieris

Svirkovičs 654 04009

J. Kuplovs-Oginskis

SANĒMTS
DPPI
"Komunālās saimniecības pārvalde"
20.08.2014.g.
Nr. 1456/2-38

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "DAUTKOM TV"
PVN Reģistrācijas Nr. LV 41503014963
Juridiskā adrese: Jelgavas iela 1-B, Daugavpils, LV-5400, Latvijas Republika
Tālrunis: (+371) 6 54 07 650, fakss: (+371) 6 54 07 663
www.dautkom.lv, e-pasts: dautkom@dautkom.lv



2014.gada «29» jūlija Nr. 380
Daugavpils

KOPIJA
PAREIZA

Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes
„Komunālās saimniecības pārvalde”
Vadītājam A.Pudāna k-gam

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Pamatojoties uz Jūsu 2014.gada 24.jūlija vēstuli Nr.2-40/779 sniedzam Jums tehniskos noteikumus objekta „Lielā Dārza ielas posmā no Liepājas ielas līdz Tukuma ielai gājēju ietves ar apgaismojumu izbūvei, Daugavpils” tehniskā projekta izstrādei.

- Projektā paredzēt pasākumus SIA „DAUTKOM TV” esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to nepārtrauktas funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar „Aizsargjoslu likumu” un „Elektronisko sakaru likumu”;
- Projektā paredzēt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanas nodrošināšanu attiecībā pret projektētās ielas virsmas ne mazāku par esošo, nepieciešamības gadījumā, veicot to pārbūves padziļināšanu;
- Gadījumā, ja telekomunikāciju tīkli iekrīt rekonstrukcijas zonā, paredzēt aku vāku līmeņu regulēšanu;
- Nepieciešamības gadījumā nomainīt aku vākus pret smaga tipa un to regulēšanu;
- Ja apakšzemes telekomunikācijas izbūves gaitā esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējamā, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par telekomunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots kad tiks noslēgta vienošanās ar SIA „DAUTKOM TV” par telekomunikāciju pārbūvēšanu;
- Tuvināšanu un šķērsošanu ar SIA „DAUTKOM TV” telekomunikāciju tīkliem izpildīt atbilstoši 2004.gada 28.decembra MK noteikumiem Nr.1069 (prot.Nr.75), „Aizsargjoslu likumam” un „Elektronisko sakaru likumam”;
- Šķērsojuma un tuvinājuma vietās ar tīkliem SIA „DAUTKOM TV” projekta dokumentācijā inženiertīklu vertikālo un horizontālo griezumū rādīt pilnā apjomā, mērogā 1:250 mm;
- Šķērsojuma vietās ar apakšzemes telekomunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus;
- Projekta skici iepriekš saskaņot ar SIA „DAUTKOM TV”;
- Projekta dokumentācijas (kanalizācijas trases ar griezumū) vienu eksemplāru iesniegt SIA „DAUTKOM TV”;
- Projekta dokumentāciju saskaņot ar SIA „DAUTKOM TV”;
- Jebkuru darbu veikt tikai SIA „DAUTKOM TV” pārstāvja klātbūtnē (tālr.: 27879038, 27879041, 27797254).
- Tehnisko noteikumu derīguma termiņš 1 (viens) gads.

SIA „DAUTKOM TV”
telekomunikāciju inženieris

SAŅEMTS
DPPI
„Komunālās saimniecības pārvalde”
29.07.2014.g.
Nr. 1209/2-38

V. Kuprienko

DAUGAVPILSILTUMTĪKLI

Pašvaldības akciju sabiedrība
"Daugavpils siltumtīkli"

Vienotais reģistrācijas numurs: 41503002945

18. novembra ielā 4,
Daugavpils, LV-5401,
Tālrunis +371 654-07533
Fakss +371 654-07555
e-pasts: dsiltumtikli@apollo.lv

Nordea Bank AB Latvijas filiāle
Norēķinu konts
LV87 NDEA 000 0082040907
Bankas kods NDEALV2X

Daugavpili

2014. gada "30. jūlijs"

Nr. 1624/1805

Uz 2014. gada 24. jūliju

Nr. 2-40/779

Daugavpils pilsētas pašvaldības
iestāde „Komunālās saimniecības pārvalde”
Pašvaldības iestādes vadītājam
A. Pudana kungam
Saules ielā 5a,
Daugavpils, LV 5401

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

PAS „Daugavpils siltumtīkli” paziņo, ka izpildot tehniska projekta darbus objektam „Lielā Dārza ielas posmā no Liepājas ielas līdz Tukuma ielai gājēju ietves ar apgaismojumu izbūvei, Daugavpili” ir jāparedz:

TEHNISKIE NOTEIKUMI

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, izgatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, inženiertīkliem un zemes robežu iecirkņiem apjomos, kuri ir pietiekami projekta veiksmīgai izstrādāšanai.
2. Nodrošināt esošo siltumapgādes tīklu saglabāšanu.
3. Paredzēt pasākumus saskaņā ar likumu „Aizsargjoslu likums”.
4. Virsmas atzīmei pie siltuma kamerām jābūt ne augstākai par šo kameru lūku virsmas atzīmi.
5. Ģenplānu un šķērsojuma mezglus iepriekš saskaņot ar PAS „Daugavpils siltumtīkli”.
6. Projektējamo tīklu un siltumtīklu šķērsošanu un satuvināšanu izpildīt atbilstoši LR spēkā esošiem normatīviem aktiem.
7. Projektu nepieciešams realizēt atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
8. Projektu saskaņot ar PAS „Daugavpils siltumtīkli” un citiem inženiertīklu turētājiem un trešajām personām.
9. Pirms celtniecības un montāžas darbu sākuma pieaicināt PAS „Daugavpils siltumtīkli” pārstāvi: tālr. 65424127, 29638262.
10. Tehniskie noteikumi ir spēkā līdz 2016. gada 30. jūlijam.

Ar cieņu,
Tehniskā direktora p.i.

V. Mjagkihs

Borovskis 65407560

© PAS "Daugavpils siltumtīkli"

SAŅEMTS
DPPI

"Komunālās saimniecības pārvalde"

31.07.2014.
Nr. 1327/R-38

KOPIJA
PAREIZA

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils ūdens"

Vienotais reģistrācijas Nr.41503002432
PVN reģistrācijas Nr.LV41503002432
Ūdensvada iela 3, Daugavpils
LV - 5401

Tālrunis + 371 654-44565
Fakss + 371 654-25547
e-pasts kontakti@daugavpils.udens.lv

A/S "SEB Banka"
Daugavpils filiāle,
konta Nr.
LV26UNLA0005000609327

Daugavpilī

4.08.2014 Nr. 13-4/059

Uz _____ Nr. _____

Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde
"Komunālās saimniecības pārvalde"
Reģ. Nr. 90009547852
Saules ielā 5 A, Daugavpilī
LV-5401

TN "Lielā Dārza ielas posmā no Liepājas ielas līdz
Tukuma ielai gājēju ietves ar apgaismojumu izbūvei,
Daugavpilī" tehniskā projekta izstrādei

Tehniskie noteikumi

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, sagatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, pazemes inženiertīkliem un zemes iecirkņu robežām apjomos, kuri ir pietiekami projekta veiksmīgai izstrādāšanai, saskaņā ar 2000.gada 2.maija MK noteikumiem Nr.168.
2. Saglabāt esošo ūdensvada un kanalizācijas tīklu drošību un dziļumu saskaņā ar LBN 222-99, LBN 223-99.
3. Projekta darba apjomos paredzēt aku augšējo daļu virs pārsegumiem nomaīņu (lūkas, betona papildus riņķi) esošām ūdensvada un kanalizācijas akām.
4. Lūkām ir jābūt izgatavotām no kaļamā četa un jāatbilst EN124 standarta prasībām, lūkas rāmim ir jābūt peldošā tipa, paredzēt izlīdzināšanas gredzenus.
5. Gadījumā, ja tiks atrastas ķieģeļu akas un skataku uzgalvji vai ūdensvada un kanalizācijas akas ir sliktā teh. stāvoklī, veikt ūdensvada un kanalizācijas aku remontu (ķieģeļu skataku uzgalvju nomaīņa, ķieģeļu aku nomaīņa utt.).
6. Pēc darbu beigām, veikt kanalizācijas akas tīrīšanu un kanalizācijas tīklu skalošanu.

Valdes loceklis

S.Selickis

Egorchenkov 65422552, fakss 65424544

SAŅEMTS
DPPI
"Komunālās saimniecības pārvalde"
05.08.2014.g.
Nr. 1354/R-38

3. Pielikumi



KOPIJA
PAREIZA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
SKA projekts

vienotais reģistrācijas numurs : 45403018537

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2007.gada 24.janvārī
(lēmums Nr. 4856) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4217-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :24.janvāris

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības departamenta direktora vietniece



S.Liepa

Z.V.

**LBS**KOPIJA
PAREIZA-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-7189

TATJANAI BOROVKOVAI
PK 280874-10226

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas

2012. gada 17. oktobra lēmumu Nr. 356,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

- | | Derīgs | Ir spēkā |
|--|-------------------------|-------------------------|
| - ceļu projektēšanā
(atļautā darbības joma – pilsētu, komersantu un māju ceļi) | līdz 17.10.2017. | kopš 17.10.2012. |
| - ceļu būvuzraudzībā
(atļautā darbības joma – vietējās nozīmes ceļi, kā arī ielas un lauku ceļi) | | |

Sertifikāts izstrādāts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

Sertifikāts saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvīgos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators


Mārtiņš Straume

KOPIJA
PAREIZA



**LATVIJAS ELEKTROENERĢĒTIKU
UN ENERGOBŪVNIĒKU ASOCIĀCIJAS
SPECIALIZĒTAIS CERTIFIKĀCIJAS CENTRS**
ŠMERĻA IELA 1, RĪGA, LV-1006

SERTIFIKĀTS

Izsniegts **Nikolajam Griščenko**
(pers.kods 210582 - 10215)

Sertifikāts apliecina, ka tā saņēmējs saskaņā ar Latvijas Elektroenerģētiku un Energobūvnieku asociācijas Specializētā Sertifikācijas centra nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību, kas apstiprināta 26.02.2009. un 26.06.2012. apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām ir kompetents veikt darbus šādās jomās:

Elektroietaišu projektēšana.

Sertifikāta Nr. 70 - 1295-1

Sertifikāta izsniegšanas datums: 2013.gada 17.janvāris
Sertifikāta derīguma termiņš: 2018.gada 17.janvāris

LEE A Specializētā Sertifikācijas
centra vadītājs

E. Vanzovičs
I. Straume

vad.vietn.

turpinājums otrā pusē

Paredzētais tehniskajam projektam „Lielā Dārza ielas posmā no Liepājas ielas līdz Tukuma ielai gājēju ietves ar apgaismojumu izbūve, Daugavpils”

KOPIJA
PAREIZA

Elektroinženieris

Nikolajs Griščenko

pierādījis savu kompetenci norādīto jomu šādos virzienos:

6.10.1;7.1;8.1;14.1;15.1;18.19.1;27.1.

Attiecīgi:

1 - 35 kV sprieguma transformatoru apakšstaciju sadales punktu projektēšanā.

1 - 35 kV sprieguma gaisvadu līniju projektēšanā.

1 - 35 kV sprieguma kabelļlīniju projektēšanā.

Līdz 1 kV sprieguma gaisvadu līniju projektēšanā.

Līdz 1 kV sprieguma kabelļlīniju projektēšanā.

Līdz 1 kV sprieguma ēku elektroinstalācijas projektēšanā.

Būvju zibensaizsardzības un pārspriegumaizsardzības projektēšanā.

Paredzētais tehniskais projekts „Lielā Dārza ielas posmā no Liepājas ielas līdz Tukuma ielai gājēju ietves ar apgaismojumu izbūve, Daugavpils”

B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI

1. Vispārējā daļa

1.1. Vispārējie noteikumi

1.1.1. Ievads

Šī nodaļa ietver vispārējos jautājumus, kas saistīti ar celtniecības darbiem. Definīcijas, termini un frāzes, kas atkārtosies citās specifikāciju nodaļās, ietvertas šīs nodaļas paragrāfos. Līguma noteikumi šajā nodaļā nav atkārtoti, izņemot vietas, kur nepieciešams nodrošināt precīzāku informāciju.

Līguma noteikumi, rasējumi un citi kontrakta dokumenti jālasa saistībā ar specifikācijām un jautājumi, kas izklāstīti vai aprakstīti kaut kur iepriekš, nav atkārtoti turpmāk.

Neskatoties uz atšķirīgiem virsrakstiem specifikāciju daļās, katra no tām jāuzskata kā papildus un saistošu jebkurai citai daļai un jālasa kontekstā, lai panāktu darba izpildi.

Vispārējo noteikumu prasības ir saistošas visām Būvprojektā iekļautām daļām.

Ja attiecīgās daļas Tehniskās specifikācijās ir izvirzītas konkrētas Vispārējo noteikumu prasības daļā iekļauto darbu izpildei, tad šajā nodaļā zemāk definētās prasības ir ievērojamas tiktāl, ciktāl tās nav pretrunā ar konkrētajām attiecīgās daļas Vispārējo noteikumu prasībām.

Atsevišķa samaksa par Vispārējos noteikumus iekļauto darbu un prasību izpildi Būvuzņēmējam nav paredzēta un visi izdevumi iekļaujami darbu daudzumu sarakstos ietvertu darbu cenās, izņemot gadījumus, ja kādā atsevišķā specifikāciju daļas vispārējos notikumos ir norādīta šī apmaksas iespējamība.

1.1.2. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana

Posma būvniecības projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Būvnoteikumi darbam autoceļu tīklā.

Materiāliem, kas tiks pielietoti posma rekonstrukcijā ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi. Ja specifikācijās nav norādīts konkrēts standarts, tad pēc saskaņošanas ar projekta vadītāju, Daugavpils novadas domes būvvaldi, tiek izmantoti valstī pieņemtie standarti vai būvnormatīvi, kas domāti līdzīgiem darbiem.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumus atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošu kvalitātes kontroli. Visus ar standartu nomainītu saistītos izdevumus jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomainītu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

1.1.3. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas Pasūtītājs nodod Būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu.

Pasūtītājs ir atbildīgs par zemju iegūšanu, kas nepieciešamas paredzētā būvprojekta realizācijai, līdz būvdarbu līguma noslēgšanai.

Būvuzņēmējam ir jābūt informētam un pilnībā jāapzinās būvlaukuma izvietojums, par piekļūšanu un apstākļiem, neaprobežojoties tikai ar rasējumos redzamo informāciju.

No jauna izbūvējamai ielai būvlaukuma robežas ir Pasūtītāja īpašumā iegūto zemes gabalu robežas, un tās ir redzamas projekta plāna rasējumos.

Rekonstruējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētās robežlīnijas. Ja rekonstrukcijas vajadzībām Pasūtītājs ir ieguvusi papildus zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa robežlīnijām papildus iegūto zemes gabalu ārējo robežu, ievērtējot reāli esošo apbūvi.

Pastāvīgi vienojoties ar zemju īpašniekiem Būvuzņēmējs uz sava rēķina var izmantot arī citas teritorijas tehnikas un būvmateriālu novietošanai vai citām ražošanas vajadzībām.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir veikt visus saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem darbu veikšanai komunikāciju aizsardzības zonā.

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru iebrauktuves atrodas būvlaukumā.

Būvuzņēmēja darbība būvlaukumā atļauta tikai pēc būvatļaujas saņemšanas.

1.1.4. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktāžas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinātai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpas un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

1.1.5. Vides aizsardzības pasākumi

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgriežu nokļūšanu apkārtējā vidē.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt aplātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

1.1.6. Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam būvniecības laikā jānodrošina autotransporta, sabiedriskā transporta, operatīvā transporta un gājēju satiksme. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu zonā. Jāuztur un jāaprīko ar pagaidu ceļa zīmēm un shēmām visi būvniecības laikā izmantojamie autoceļi, ieskaitot pagaidu apvedceļus, kā arī jānodrošina droša satiksme pa tiem. Nepārtraukti jābūt nodrošinātai piemērotai piekļūšanai būvlaukumam un jāpārliedzinās, vai satiksme uz esošajiem ceļiem netiek nevajadzīgi traucēta.

Visā ceļa rekonstrukcijas laikā pagaidu brauktuves un apbraucamie ceļi jāaprīko ar sagaidāmajam transportam atbilstošu segumu.

Ja Būvinženieris uzskata, ka nepieciešams, būvuzņēmējam jānodrošina signalizētājs, kurš regulēs satiksmes kustību cauri un apkārt būvei, jāgādā par mirgojošām signālugunīm nakts laikā, kā arī jānodrošina to cilvēku pietiekama aizsardzība, kuri nodarbošies ar satiksmes regulēšanu.

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”.

1.2. Norādījumi būvdarbu veikšanai

Celtniecības darbi veicami saskaņā ar tehnisko projektu, Latvijā spēkā esošajiem būvnoteikumiem. Būvatļauja būvniecības darbu uzsākšanai saņemama Daugavpils novada domes būvvaldē.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru (tāl. 27042720)

2. Sagatavošanas darbi

2.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot CS 2014. iedaļu 3.1. – „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Darba izpilde

Mērniecības darbus jāizpilda personām ar piemērotu izglītību, zināšanām un darba pieredzi.

Būvuzņēmējs papildus var saņemt topogrāfiskās uzmērīšanas pārskatu, kā arī materiālus digitālā formā.

Būvdarbu zonā esošie valsts atbalsta tīkla punkti (poligonometrijas tīkla punkti, GPS punkti, reperi, markas utt.) ir jāsaglabā, bet to iznīcināšanas gadījumā – jāatjauno.

Ievērot arī šo specifiku citās nodaļās dotās prasības.

Jebkurus nospraušanas darbus var veikt tikai no ierīkota un izlīdzināta atbalsta tīkla.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par rezultātiem, kas būs radušies, neievērojot augstāk minētās prasības un turpinot būvdarbus.

Izmantojamo atbalsta punktu novietojumu skatīt ras. lapās **CD-2-1**, „Izbūves plāns. Garenprofils.”. Augstuma atzīmju piesaistei izmantot rasējuma **CD 1-1** „Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji” punktu Nr.4 un sarakstu **Nr.1** „Atbalsta punktu saraksts”. Ietves nospraušanai izmantot sarakstu **Nr.2** „Ass nospraušanas saraksts.”

Detaļu izspraušanai būvuzņēmējs var saņemt projekta failu DWG formātā (AutoCAD).

Būvuzņēmēja pienākums ir saglabāt un apkopot visus mērniecības materiālus, tai skaitā lauka uzmērīšanas datus, tīklu izlīdzināšanas datus, shēmas, nospraušanas protokolus un citus materiālus. Šie materiāli jāuzglabā arī pēc būves nodošanas. Īpaša vērība jāpievērš būvprojektā doto ielu brauktuviņu asu, malu un satiksmes drošības salīņu precīzai nospraušanai.

Koordinātu sistēma un atbalsta tīkls

Nospraušana un nepieciešamā uzmērīšana jāveic Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēmā LKS 92 TM un Baltijas 1977. gada augstumu sistēmā. būvuzņēmējam jāizvēlas piemērotas nospraušanas metodes, jāveic visi vajadzīgie aprēķini un jāizstrādā nepieciešamās shēmas.

Būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāierīko atbalsta punktu tīkls, kas tiks lietots būvniecības vajadzībām. Izmantojot topogrāfiskās uzmērīšanas laikā ierīkotos pagaidu atbalsta punktus un reперus, jāpārliedz, vai nav mainījušās to koordinātas un augstumi. Visam būvobjektam jāierīko un jāizlīdzina viens kopējs tīkls, nav pieļaujama atsevišķu lokālu tīklu izveidošana un lietošana. Uzmērīšanas tīkla atbalsta punktu savstarpējā stāvokļa kļūdas (metros) horizontālā plaknē nedrīkst pārsniegt lielumu $0,05 \times \sqrt{l}$, kur l - attālums starp uzmērīšanas tīkla atbalsta punktiem kilometros. Uzmērīšanas tīkla atbalsta punktu savstarpējā stāvokļa kļūdas (metros) vertikālā plaknē nedrīkst pārsniegt lielumu $0,03 \times \sqrt{l}$, kur l - attālums starp uzmērīšanas tīkla atbalsta punktiem kilometros. Būvuzņēmējam jāpārliedz, vai ierīkots atbalsta tīkls atbilst būvprojekta izstrādē lietotajam. Lai to izdarītu, visas trases garumā jāizmēra atsevišķi raksturīgi esošie objekti un jāpārbauda to koordinātas un augstumi. Neatbilstības gadījumā būvuzņēmēja pienākums par to nekavējoties ziņot Būvuzraugam.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par ierīkotā atbalsta tīkla saglabāšanu un uzturēšanu visā būvniecības laikā.

Kvalitātes novērtējums

Pēc Būvuzrauga pieprasījuma būvuzņēmējam jāizsniedz pārbaudei nepieciešamie mērniecības materiāli un jāsniedz vajadzīgie paskaidrojumi. Būvuzņēmējam jāveic nepieciešamie kontroluzmērījumi pēc Būvuzrauga ieskatiem.

2.2. Koku un krūmu zāģēšana

Ievērot CS 2014. iedaļu 3.2. „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot:

Nocērtamo un novācamo krūmu apjoms mērāms kvadrātmētros. Atsevišķi augošu koku zāģēšana ar celmu laušanu un aizvākšana uzmērāma gabalos.

Visām cenām jāietver visu nepieciešamo materiālu piegāde un nepieciešamie darbspēka patēriņš, iekārtas, instrumenti, maksa par izgāztuves izmantošanu ārpus būvlaukuma un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.3** „Izcērtamo koku saraksts.”

2.3. Liekās grunts aizvešana

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.4. „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

Darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.5** „Zemes darbu daudzumu saraksts.” un ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves”.

2.4. Asfalta seguma frēzēšana

Ievērot CS 2014 iedaļu 3.8. „Asfalta segumu frēzēšana” papildinot ar:

Piekļūšanas vietās esošajām ietvēm ir paredzēta asfalta savienojumu frēzēšana, brauktuves apmaļu uzstādīšanas posmā paredzēta asfalta zāģēšana. Nofrēzēto asfaltu transportēt uz būvuzņēmēja atbērtni. Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”, to izvietojumu skatīt rasējumu lapā **CD-1-2** „Ģenerālpilāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns.”

2.5. Konstrukciju nojaukšana

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.2. „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža” papildinot ar:

Paredzēts nojaukt vecas betona apmales gar brauktuvi, koka staba pamatni un betona tekni.

Būvdarbu apjomus skatīt Darbu daudzumu sarakstā, daļā „Sagatavošanas darbi”.

Cenām pilnībā jāietver visi izdevumi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, ieklāšana, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

2.6. Brauktuves segas nojaukšana

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.2. „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža” papildinot ar:

Darba apraksts

Šīs nodaļas darbi ietver esošo asfaltbetona un segas konstrukcijas minerālo materiālu slāņu novākšanu 50 cm platumā gar esošajām apmalēm, pārstrādi un materiālu uzkrāšanu krautnēs atkārtotai lietošanai vai arī aizvešanu no būvlaukuma. Būvuzņēmēja pienākums ir izmantot atgūtos materiālus visekonomiskākajā veidā, nodrošinot kvalitatīvu darba izpildi.

Iekārtas

Darbu veikšanai izmantojamām mašīnām un mehānismiem jābūt tehniskā kārtībā un ar attiecīgām pielaidēm darbu veikšanai.

Darba izpilde

Asfalta segumi

Esošie bituminētie segumi jānovāc ar auksto frēzēšanu vai norokot ar ekskavatoru.

Ja būvuzņēmējs izvēlas seguma nojaukšanai ekskavatoru, atgūtais materiāls jāpārstrādā drupinātājā un jāasmalcina. Visi atgūtie bituminētie materiāli jāuzkrāj Būvuzrauga apstiprinātā vietā.

Nesaistītie šķembu segumi

Esošie nesaistītie šķembu materiāla segas slāņi jānorok ar ekskavatoru un jāaizved uz atbērtni. Norakšana jāveic tādā veidā, kas nodrošina zemāk iegulošo slāņu nesajaukšanos ar atgūstamajiem materiāliem.

Kvalitātes novērtējums

Jābūt nojauktām visām projektā paredzētajām konstrukcijām.

Uzmērīšana un apmaksa

Vecās segas nojaukšanas apjomi jāmēra to sākotnējā stāvoklī, uzmērot pirms un pēc nojaukšanas. Izsoles cenai jāietver visu iekārtu, transporta, pārbaužu un pārstādes, sagatavojot atkārtotai lietošanai vai izgāztuves izmaksas.

Nekāda apmaksa atsevišķi vai tieši par transportēšanu vai kādu citu darba daļu netiks veikta. Transportēšanas izmaksas būvuzņēmējam jāparedz un jāiekļauj vienību izcenojumos.

2.7. Komunikāciju aku vāku augstumu regulēšana un nomaiņa

Ievērot CS 2014 iedaļu 8.6. “Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Lūku vāku regulēšanai izmantojamas plastmasas caurules – čaulas, kas stiprinātas betonā C16/20.

Regulējot aku vāku augstumus, ja starpība ir lielāka par 10cm, tad regulēšanu veikt, pielietojot betona gredzenus. Komunikāciju akām nepieciešamības gadījumā jāveic aku grodu remonts. SIA „Lattelecom” aku vāki jāiebūvē ar „Lattelecom” logotipu.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, (jaunas aku pārsedzes, aku grodi un betona gredzeni (ja tādi nepieciešami)), to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Novietojumu skatīt ras. lapās **CD-1-2** „Ģenerālpilāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns.” un sarakstā **Nr.3** „Komunikāciju aku saraksts”. Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

3. Zemes klātnes izbūve

3.1. Zemes klātnes būvniecība

Ievērot CS 2014. iedaļu 4.1. „Zemes klātnes būvniecība” papildinot ar:

Ierakuma grunti daļēji izmantot piebērumām vietās, norādītās ras. lapā **CD-3-1** „Griezumi. Mezgli” , lieko grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni. Veicot ierakumu, jāparedz nogāžu planēšana. Tās planējamas ar autogreideri, pieļaujama ekskavatora izmantošana. Planēt nogāzi līdz zemes klātnes šķautnei. Nogāzes veidot pēc iespējas lēzenākas, iespējama atkāpe no griezumos uzrādītajiem slīpumiem, vadoties pēc esošās situācijas. Uzbērumu nogāzes planēt ne stāvāk par 1:2 slīpumu.

Zemes klātnes virsmas kopējam deformācijas modulim E_{v2} jābūt vismaz 45 MPa.

Būvuzņēmējam jāizmēra šķērsprofili ar 10 m intervālu pirms jebkuriem rakšanas un uzbēruma veidošanas darbiem.

Virsmas augstuma kontroles uzmērījumi izpildāmi ne retāk kā ik pēc 10 m vismaz 2 punktos šķērsprofilā.

Zemes klātnes izbūves darbu daudzums uzmērāms kubikmetros (m^3), aprēķinot norokamo (ierakums) grunts apjomu blīvā veidā.

Cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde, darbs, iekārtas, instrumenti, un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai. Piedāvātajai cenai jāietver arī segas gultnes sagatavošanu un sablīvēšanu. Apmaksājami zemes darbu apjomi rēķināmi kubikmetros, kas aprēķināti pēc šķērsprofiliem, uzmērītiem pirms un pēc rakšanas darbiem. Netiek apmaksāti papildus zemes darbi, kas veikti izbūvējot nepamatoti lēzenas, rasējumiem neatbilstošas nogāzes.

Mērījumi nedrīkst ietvert materiālu apjomus, kas izrakti ārpus atļautajām robežām, vai kas izmantoti citiem mērķiem nekā paredzēts.

Nekāda apmaksa atsevišķi vai tieši par transportēšanu vai kādu citu darba daļu netiks veikta. Transportēšanas izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj darbu izmaksās.

4. Segas izbūves darbi

4.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot CS 2014. iedaļu 5.1. „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā. Tas jāizbūvē no drenējošās smilts ar $K_{fil.} > 1m/dnn$.

Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt ras. lapās **CD-3-1** „Griezumi.Mezgli.”, **CD-4-1** „Nobrauktuves.” un sarakstā **Nr.5** „Segas izbūves darbu daudzumi”.

4.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība

Ievērot CS 2014. iedaļu 5.2. „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” papildinot ar:

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošo kārtu vai segumu var būvēt vienā vai vairākos slāņos. Būvniecība ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamatnes sagatavošanu (profilēšana, planēšana). Ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi un darba daudzuma aprēķini.

Darbu daudzumus skatīt ras. lapās **CD-3-1** „Griezumi. Mezgli.”, **CD-4-1** „Nobrauktuves.” un sarakstā **Nr.5** „Segas izbūves darbu daudzumi”.

4.3. Asfaltbetona seguma būvniecība

Ievērot CS 2014. iedaļu 6.2. „Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Izmantojami AADTj, pievestā $<500 - AC8_{surf}$, $AC11_{surf}$ un AADTj, smagie $<100 - AC16_{base}$ asfaltbetoni.

Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējumos **CD-1-2** „Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns.”, **CD-3-1** „Griezumi. Mezgli.”

5. Konstrukcijas

5.1. Betona apmales uzstādīšana

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.4. „Betona apmales uzstādīšana”, papildinot ar:

betona apmales akmeņiem CA100.22.15 (IA100.20.8, CA100.30.15) jābūt rūpnīcā izgatavotiem no B35 klases betona ar salizturību F-200, betona blīvumu 2200 kg/m³, ūdensuzsūce < 5%, nodilumizturība < 0,5 g/cm², atkāpes izmēros ne lielākas +/- 3 mm; apmales akmeņus CA100.22.15 (IA100.20.8, CA100.30.15) uzstādīt uz šķembu 0/45 vai 0/56 maisījuma pamata 10cm biezumā un betona (marka C16/20) 10cm biezumā.

Betona apmales izbūves augstums virs brauktuves +12 cm. Gājēju pārejās un nobrauktuvēs gar brauktuves malu, lai novērstu lietus ūdeņu ieplūšanu nobrauktuvē no ielas brauktuves, betona apmale jāizbūvē +2cm virs brauktuves segumu.

Precīzus apmales akmeņu augstumus un novietni skatīt rasējumos **CD 2-1** „Izbūves plāns.Garenprofils.”, **CD-3-1** „Griezumi. Mezgli.”. Darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.6** „Segas būvniecības darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves.”

Pārejas starp dažāda augstuma apmali izbūvējamas vienmērīgas, lietojot slīpus apmales akmeņus. Izceltas apmales pēdējais apmales akmens iebūvējams slīpi ar nobeigumu reljefa līmenī, neveidojot asus stūrus.

Līknēs jālieto liekti apmales akmeņi.

Liekto apmales akmeņu papildus cena jāievērtē kopējā darba izmaksā.

Cenām pilnībā jāietver visi izdevumi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, ieklāšana, kas nepieciešams betona apmales šķembu pamata sagatavošanai un tas nostiprināšanai betonā.

Darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsapasaka ar Būvinženieri.

5.2. Betona bruģakmeņu segumi

Ievērot CS 2014. iedaļu 7.5. „Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība”, papildinot ar:

Kāpnēm izmantojami „PRIZMA” 200x100x60 mm bruģa elementi **pelēkās** krāsas. Brīdinošām joslām izmantojami „P1-6-IP” 200x100x60 mm taustes bruģa elementi **dzeltenās** krāsas. Šavienošanas vietās ar asfalta segumu malējos bruģakmeņus paredzēts nostiprināt C16/20 betonā, šķembu pamatā (pilnībā jāietver cenām).

Šuves starp bruģa akmeņiem jāaiztaisa ar sauso cementa smilts maisījumu ar 1:8 attiecību.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.6** „Segas būvniecības darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-1-2** „Ģeņerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns.”, **CD-3-1** „Griezumi. Mezgli.”

Mērvienība ir kvadrātmeters.

Betona bruģa laukuma uzmērījums ir iekļātā bruģa seguma platība. Vienu kvadrātmētru vai mazāki ar bruģi neieklāti laukumi, kas ir paredzēti kopējā bruģa segumā, nav jāatskaita, rēķinot segumu laukumus.

5.3. Dabīgā akmens bruģu segumi

Ievērot CS 2014 iedaļu 7.6. „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”, papildinot ar:

Skaldīto laukakmeņu bruģis Ø150/250mm betona C16/20 javā pielietojams salīnās.

Šuves starp akmeņiem jāaizpilda ar sauso cementa smilts maisījumu ar 1:8 attiecību.

Cenām pilnībā jāietver visi izdevumi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, ieklāšana betona C16/20 javā un šuvju aizpildīšana ar sauso cementa smilts maisījumu ar 1:8 attiecību.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.6** „Segas būvniecības darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-1-2** „Ģeņerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns.”

Mērvienība ir kvadrātmeters.

6. Aprīkojums

6.1. Ceļa zīmes

Ievērot **CS 2014** iedaļu **8.1.** „Ceļa zīmju uzstādīšana”, papildinot ar:

Paredzēts pārvietot **401.** un **531-530.** kopā ar balstiem un uzstādīt no jaunā betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77:2014 „Ceļa zīmes”.

Ceļa zīmju balstu un vairogu uzstādīšanas darbu daudzumus un izvietojumu skatīt ras. lapā **CD-1-2** „Ģeņerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns.”.

6.2. Margu uzstādīšana

Ievērot **CS 2014.** iedaļu **8.3.** „Drošības barjeras uzstādīšana”, papildinot ar:

Margas – rūpnieciski izgatavotas konstrukcijas gājēju kustības organizēšanai.

Darba apraksts

Darbs ietver:

dislokācijas vietas noteikšanu;

vietas sagatavošanu;

rūpnieciski izgatavotu konstrukciju sagādi;

konstrukciju uzstādīšana un teritorijas sakārtošana.

Materiāli

Cinkota tērauda caurules Ø50mm ar cinka pārklājumu pēc normas EN ISO 1461.

Cinkota tērauda cauruļu savienojumi Kee Klamp.

Darba izpilde

Margas uzstādāmas gājēju kustības organizēšanai. Barjeras uzstādāmas min. 0.15m attālumā no betona apmales. Tās virszemes daļas augstums ir 0.9m. Attālums starp stabiem – 2.00m. Margu uzstādīšanu veikt atbilstoši ražotāja instrukcijai ar „Kee Klamp®” savienojumu palīdzību. Projektā paredzēts pielietot SIA „CKDD” izgatavotās margas. Var pielietot citas firmas ražojumus ar tādiem pašiem vai augstākiem rādītājiem iepriekš saskaņojot ar Būvinženeri.

Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

Darba daudzuma uzmērīšana

Samaksa veicama par faktiski izpildīto un uzmērīto darbu.

Margu izbūves darbu daudzums uzmērāms metros (m).

Cenai pilnībā jāietver materiālu piegādes un visa veida darbu izmaksas.

Darbi izpildāmi rasējumos norādītajos apjomos un nekāda papildus samaksa par sarakstā iekļauto pozīciju atsevišķām daļām netiks paredzēti.

Margu izvietojumu skatīt rasējumā lapās **CD-1-2** „Ģeņerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns.” un **CD-3-1** „Griezumi. Mezgli.”, būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

6.3. Apgaismojuma ierīkošana

Ievērot **CS 2014.** iedaļu **8.5.** „Ceļa apgaismojuma ierīkošana”, papildinot ar:

Paredzēts montēt: rezerves PE caurules, dalītās caurules esošo zemsprieguma kabeļu aizsardzībai un apgaismojuma kabeli caurulēs saskaņā ar **ELT** daļas risinājumiem. (skatīt rasējumus **CD-1-2** „Ģeņerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns.” un **ELT-1(2)**)

7. Apzaļumošana

7.1. Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm

Ievērot **CS 2014** iedaļu **8.7.** „Apzaļumošana”, papildinot ar:

Pozīcija ietver esošo nogāžu un zālāju apsēšanu ietves izbūvējamā posmā. Pirms augu zemes pievešanas un uzbēršanas, virsma ir planējama, profilējama (liekā grunts aizvedama) un atbrīvojama no būvgružiem un citiem atkritumiem.

Zālāji jāierīko uz vismaz 10cm biezas augu zemes kārtas, kas izlīdzināta atbilstoši projekta atzīmēm, piepildot visus padziļinājumus, nolīdzinot izciļņus, neveidojot paaugstinājumus, virsma līdzināma, lai tiktu nodrošināta ūdens notece no gājēju ietves. Pāreja uz esošo zālienu jāveido lēzena, ja nepieciešams veikt grunts

norakšanu. Augu zemes slānī nedrīkst atrasties būvgruži, koku saknes u. c. neatbilstoši priekšmeti. Jāiestrādā pamatmēslojums 25-30 g/m², vienmērīgi izkaisot pa visu zālienu. Jāiesēj zāle – izturīga pret paaugstinātu sāļu koncentrāciju, norma vismaz 40 g/m², paredzot noteiktai vietai piemērotu sēklu (ēnainai vietai – sēklu maisījums zāliena audzēšanai ēnā, saulainai vietai – citu zāliena maisījumu), iesēt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15.septembrim, lai sēklas varētu apsakņoties. Pēc iesēšanas sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē ar rokas veltni.

Ja labiekārtošanas darbi tiek veikti vēlā rudenī, darbu izpildītājam jādod rakstiska garantija par kvalitatīvu zāliena iesēšanu nākamā gada pavasarī.

Sastādīja:

T. Borovkova

8. Saraksti

8.1. Atbalsta punktu saraksts

Saraksts Nr.1

Nr. p.k.	Nosaukums	Atrašanās vieta (Pk+)		Koordinātes		Augstuma atzīme (m)	Piezīmes*
		Novietojums pret ceļa ass		ziemeļi	austrumi		
		Pa kreisi	Pa labi	X(N)	Y(E)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	RP1	0+04.43	-	195324.995	660006.180	106.920	Pagaidu reperis, sakaru kanalizācijas akas vāks
2.	RP2	1+80.45	-	195454.972	660124.935	111.260	Poligonometriskais punkts, PP7869

Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Baltijas 1977.g. augstumu
sistēmā.

2. Reperu novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-1 "Izbūves plāns.Garenprofils."

Sastādīja: _____ T. Borovkova

8.2. Ass nospraušanas saraksts

Saraksts Nr.2

Trases elements	Pikets	Koordinātes		Augstumi Baltijas 1977.g.sistēmā
		X(N)	Y(E)	Projektējamā atzīme
		ziemeļi	austrumi	
		(m)	(m)	
1.	2.	3.	4.	5.
Brauktuves malas trase				
TS	0+00.00	195319.043	660006.252	EL
PK	0+10.00	195326.557	660012.850	EL
PK	0+20.00	195334.072	660019.448	EL
PK	0+30.00	195341.586	660026.046	EL
PK	0+40.00	195349.101	660032.643	EL
PK	0+50.00	195356.615	660039.241	EL
PK	0+60.00	195364.130	660045.839	EL
PK	0+70.00	195371.644	660052.437	EL
PK	0+80.00	195379.159	660059.035	EL
PK	0+90.00	195386.673	660065.633	EL
PK	1+00.00	195394.188	660072.231	EL
PK	1+10.00	195401.703	660078.828	EL
PK	1+20.00	195409.217	660085.426	EL
PK	1+30.00	195416.732	660092.024	EL
PK	1+40.00	195424.246	660098.622	EL
PK	1+50.00	195431.761	660105.220	EL
PK	1+60.00	195439.275	660111.818	EL
PK	1+70.00	195446.790	660118.416	EL
PK	1+80.00	195454.304	660125.014	EL
TB	1+88.51	195460.702	660130.631	EL
Gājēju ietves labās malas trase				
TS	0+00.00	195321.642	660004.451	EL
PK	0+10.00	195329.157	660011.049	107.051
VLS	0+14.32	195332.403	660013.899	107.224
PK	0+20.00	195336.671	660017.647	107.419
GV	0+25.56	195340.847	660021.313	107.547
PK	0+30.00	195344.186	660024.244	107.605
AP	0+34.30	195347.420	660027.084	107.623
VLB	0+36.80	195349.298	660028.733	107.617
PK	0+40.00	195351.700	660030.842	107.601
PK	0+50.00	195359.215	660037.440	107.551
PK	0+60.00	195366.730	660044.038	107.501
VLS	0+64.43	195370.060	660046.962	107.479
ZP	0+66.93	195371.939	660048.611	107.473
PK	0+70.00	195374.244	660050.636	107.482
GV	0+73.93	195377.198	660053.229	107.522
PK	0+80.00	195381.759	660057.233	107.644

1.	2.	3.	4.	5.
VLB	0+83.42	195384.331	660059.492	107.745
PK	0+90.00	195389.273	660063.831	107.962
VLS	0+93.20	195391.678	660065.942	108.067
GV	0+95.95	195393.741	660067.754	108.150
VLB	0+98.69	195395.806	660069.567	108.218
PK	1+00.00	195396.788	660070.429	108.247
PK	1+10.00	195404.303	660077.027	108.467
PK	1+20.00	195411.817	660083.624	108.687
PK	1+30.00	195419.332	660090.222	108.907
VLS	1+31.81	195420.691	660091.416	108.947
GV	1+39.91	195426.781	660096.763	109.191
PK	1+40.00	195426.846	660096.820	109.195
VLB	1+48.01	195432.864	660102.104	109.567
PK	1+50.00	195434.361	660103.418	109.675
PK	1+60.00	195441.876	660110.016	110.220
RLS	1+65.22	195445.795	660113.457	110.504
RLB	1+66.03	195446.358	660114.041	110.548
RLS	1+68.24	195447.759	660115.755	110.669
RLB	1+69.08	195448.341	660116.358	110.714
PK	1+70.00	195449.032	660116.964	110.793
GV	1+79.76	195456.366	660123.404	111.750
GV	1+81.76	195457.869	660124.724	111.810
TB	1+85.66	195460.800	660127.297	EL

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Baltijas 1977.g. augstumu sistēma.

TS - trases sākums

TB - trases beigas

RLS - riņķa līknes sākums

RLV - riņķa līknes vidus

RLB - riņķa līknes beigas

VLS - vertikālās līknes sākums

VLB - vertikālās līknes beigas

GV - garenprofila virsotne

EL - esošais līmenis

Sastādīja: _____ T. Borovkova

8.3. Izcērtamo koku saraksts

Saraksts Nr.3

Nr. p. k.	Atrašanās vieta			Koku un celmu zāģēšana (gab.)	Piezīmes (d,cm)
	Pikets	Attālums no ass (m)			
		pa kreisi	pa labi		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Brauktuves malas trase					
1.	0+52	1.3	-	1	40
2.	0+67	1.0	-	1	40
3.	0+83	1.1	-	1	30
4.	0+89	0.8	-	1	5
5.	0+90	0.6	-	1	augļu koks
6.	0+92	0.9	-	1	augļu koks
7.	0+93	1.0	-	1	augļu koks
8.	0+97	0.7	-	1	20
9.	1+23	1.1	-	1	25
10.	1+26	0.9	-	1	15
11.	1+30	0.9	-	1	10
12.	1+35	4.9	-	1	35
13.	1+36	0.6	-	1	20
14.	1+53	1.0	-	1	60, celms
Kopā koku:				13	
Kopā celmu:				1	

Piezīmes:

1. Koku un celmu novietojumu plānā skatīt rasējumu lapās CD-2-1 "Izbūves plāns. garenprofils"

Sastādīja: _____ T. Borovkova

8.4. Komunikāciju aku saraksts

Saraksts Nr.4

Nr. p.k.	Pikets	Esošā atzīme	Projekt. atzīme	Attālums no ass		Darba atzīme±	Piezīmes
		m	m	pa kreisi m	pa labi m		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	0+04.43	106.92	106.82	3.98	-	-0.10	telefona kan.akas vāks (regulēšana, mainot to pret peldošo (12t slodze))
2.	0+17.34	107.92	107.92	7.24	-	0.00	saimn.kan. akas vāka regulēšana
3.	0+35.85	108.02	107.97	7.47	-	-0.05	saimn.kan. akas vāka regulēšana
4.	0+37.76	106.82	106.82	-	0.38	0.00	lietusūdens kan.uztvērējakas vāks (regulēšana, mainot to pret peldošo(40t slodze))
5.	0+39.61	107.86	107.54	2.76	-	-0.32	ūdensvada akas vāka regulēšana
6.	0+54.85	107.59	107.49	2.73	-	-0.10	ūdensvada akas vāka regulēšana
7.	0+57.32	107.77	107.81	7.57	-	0.04	saimn.kan. akas vāka regulēšana
8.	0+62.92	107.21	107.21	-	0.60	0.00	gāzesvada kapes regulēšana
9.	0+75.87	107.57	107.55	3.45	-	-0.02	telefona kan.akas vāks (regulēšana, mainot to pret peldošo (12t slodze))
10.	0+77.20	107.54	107.56	2.57	-	0.02	ūdensvada akas vāka regulēšana
11.	0+78.65	107.69	107.68	7.58	-	-0.01	saimn.kan. akas vāka regulēšana
12.	0+94.28	108.42	108.42	7.58	-	0.00	saimn.kan. akas vāka regulēšana
13.	0+97.57	108.26	108.12	2.16	-	-0.15	ūdensvada akas vāka regulēšana
14.	1+03.97	108.70	108.70	7.41	-	0.00	saimn.kan. akas vāka regulēšana
15.	1+19.13	108.53	108.56	2.06	-	0.03	ūdensvada akas vāka regulēšana
16.	1+27.48	108.56	108.56	0.27	-	0.00	lietusūdens kan.uztvērējakas vāks (regulēšana, mainot to pret peldošo(40t slodze))
17.	1+33.20	108.98	108.97	3.47	-	-0.01	telefona kan.akas vāks (regulēšana, mainot to pret peldošo (12t slodze))
18.	1+38.22	108.92	109.06	1.86	-	0.14	ūdensvada akas vāka regulēšana
19.	1+39.83	109.31	109.30	7.73	-	-0.01	saimn.kan. akas vāka regulēšana
20.	1+57.19	109.88	109.88	-	0.65	0.00	gāzesvada kapes regulēšana
21.	1+57.97	109.92	110.10	4.31	-	0.18	gāzesvada kapes regulēšana
22.	1+58.08	109.92	109.92	-	0.53	0.00	gāzesvada kapes regulēšana
23.	1+58.80	109.97	110.16	4.90	-	0.19	ūdensvada akas vāka regulēšana

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
24.	1+59.04	110.07	110.10	7.80	-	0.03	saimn.kan. akas vāka regulēšana
25.	1+65.38	110.42	110.51	4.54	-	0.09	ūdensvada akas vāka regulēšana
26.	1+67.14	110.78	110.78	7.73	-	0.00	saimn.kan. akas vāka regulēšana
27.	1+82.49	111.86	111.85	4.08	-	-0.01	telefona kan.akas vāks (regulēšana, mainot to pret peldošo (12t slodze))
28.	1+86.72	111.70	111.81	3.75	-	0.11	gāzesvada kapes regulēšana
29.	1+88.51	111.68	111.68	5.45	-	0.00	saimn.kan. akas vāka regulēšana
Aku vāku regulēšana kopā, gab.:							23
Aku vāku regulēšana, mainot tos pret peldošiem (12t slodze) kopā, gab.:							4
Lietusūdens kan. uztvērējaku vāku regulēšana, mainot tos pret peldošiem (40t slodze) kopā, gab.:							2

Piezīmes

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Baltijas 1977.g. augstumu sistēmā.
2. Komunikāciju novietojumu skatīt rasējumu lapā CD-1-2 "Ģenerālpilāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns."

Sastādīja: _____ T. Borovkova

8.5. Zemes darbu daudzumu saraksts

Saraksts Nr.5

Ceļa posms			Trases izsprausšana un nostiprināšana dabā	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	Zemes klātnes uzberuma būvniecība no ierakuma grunts (piebērums)	Liekās grunts aizvākšana	Teritorijas planēšana un apzālums ar augu zemi, apsējot ar zāl.seklam, h = 10cm
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums					
		m	km	m ³	m ³	m ³	m ²
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Brauktuves malas trase							
0+00	0+10	10.0	0.010	24.0	4.0	20.00	27.5
0+10	0+20	10.0	0.010	19.0	3.5	15.50	56.0
0+20	0+30	10.0	0.010	19.5	3.5	16.00	56.0
0+30	0+40	10.0	0.010	18.0	2.5	15.50	24.0
0+40	0+50	10.0	0.010	20.5	3.5	17.00	55.8
0+50	0+60	10.0	0.010	16.0	2.5	13.50	29.2
0+60	0+70	10.0	0.010	14.5	3.5	11.00	42.0
0+70	0+80	10.0	0.010	15.0	3.5	11.50	31.7
0+80	0+90	10.0	0.010	17.0	4.5	12.50	46.8
0+90	1+00	10.0	0.010	15.0	3.0	12.00	32.3
1+00	1+10	10.0	0.010	16.0	3.5	12.50	15.8
1+10	1+20	10.0	0.010	12.5	3.0	9.50	19.7
1+20	1+30	10.0	0.010	15.0	2.5	12.50	24.5
1+30	1+40	10.0	0.010	16.0	4.0	12.00	53.3
1+40	1+50	10.0	0.010	15.0	3.5	11.50	56.9
1+50	1+60	10.0	0.010	13.0	3.5	9.50	35.9
1+60	1+70	10.0	0.010	11.5	2.5	9.00	22.4
1+70	1+80	10.0	0.010	13.5	6.0	7.50	51.9
1+80	1+89	9.0	0.009	18.0	3.5	14.50	23.3
Kopā:		189.0	0.189	309.0	66.0	243.0	705.0

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapām CD-1-2 "Ģenerālpilns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns."
3. Konstruksiju tipus skatīt rasējumu lapās CD-3-1 "Griezumi. Mezgli."
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja: _____ T. Borovkova

8.6. Segas būvniecības darbu daudzumu saraksts

Saraksts
Nr.6

Ceļa posms			Brauktuve								Gājēju ietve ar kāpnēm										
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums	Betona apmales CA 100.30.15 uzstādīšana uz betona pamata C16/20	Betona apmales CA 100.30/22.15 LB uzstādīšana uz betona pamata C16/20	Betona apmales CA 100.30/22.15 KR uzstādīšana uz betona pamata C16/20	Betona apmales CA 100.22.15 uzstādīšana uz betona pamata C16/20	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/56 būvniecība h=18cm, t.sk. zem CA apmalēm	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/45 būvniecība, h=10cm	Karstā asfalta apakškārtas AC16 base būvniecība, h=6cm	Karstā asfalta dilumkārtas AC 11 surf būvniecība, h=4cm	Betona apmales IA 100.20.8 uzstādīšana uz betona pamata C16/20	Salizturīgās kārtas būvniecība, h=30cm	Salizturīgās kārtas būvniecība, h=20cm	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas 0/45 būvniecība (t.sk. zem betona apmalēm IA un kāpnēm)	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas 0/45 būvniecība, h=15cm	Sausā betona maisījuma ar cementa/smiltis attiecību 1:8 izlīdzinotās kārtas būvniecība h=3cm	Grants smiltis maisījuma 0/16 izlīdzinotās kārtas būvniecība h=5cm	Karstā asfalta dilumkārtas AC 8 surf būvniecība, h=5cm	Skaldīto laukakmeņu bruģa (fr.150-250) seguma būvniecība betona C16/20 javā (salīnām)	Betona bruģa (PRIZMA 200x100x60, pelēks) seguma būvniecība	Taktīlā betona bruģa (P1-6-IP, dzeltens) seguma būvniecība
1.	2.	3.	m	m	m	m	m ³	m ³	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
Brauktuves malas trase																					
0+00	0+10	10.0	5.0	1.0	1.0	8.5	1.47	0.60	7.8	7.8	17.0	15.5	-	1.10	39.8	5.0	-	34.8	-	-	5.0
0+10	0+20	10.0	10.0	-	-	-	0.95	0.33	5.0	5.0	20.0	7.8	-	1.20	20.0	-	-	20.0	-	-	-
0+20	0+30	10.0	8.0	-	1.0	1.0	0.95	0.33	5.0	5.0	20.0	7.8	-	1.20	20.0	-	-	20.0	-	-	-
0+30	0+40	10.0	-	-	-	10.0	0.95	0.33	5.0	5.0	11.0	4.4	-	0.66	11.2	-	-	11.2	-	-	-
0+40	0+50	10.0	6.0	1.0	-	3.0	0.95	0.33	5.0	5.0	20.0	7.8	-	1.20	20.0	-	-	20.0	-	-	-
0+50	0+60	10.0	-	-	1.0	9.0	0.95	0.33	5.0	5.0	12.0	4.6	-	0.72	11.8	-	-	11.8	-	-	-
0+60	0+70	10.0	2.5	1.0	-	6.5	0.95	0.33	5.0	5.0	16.0	6.4	-	0.96	16.3	-	-	16.3	-	-	-
0+70	0+80	10.0	1.0	-	1.0	8.0	0.95	0.33	5.0	5.0	16.5	6.6	-	0.99	16.8	-	-	16.8	-	-	-
0+80	0+90	10.0	4.0	1.0	-	5.0	0.95	0.33	5.0	5.0	24.0	8.8	-	1.44	22.5	-	-	22.5	-	-	-
0+90	1+00	10.0	0.5	-	1.0	8.5	0.95	0.33	5.0	5.0	13.5	5.2	-	0.81	13.4	-	-	13.4	-	-	-
1+00	1+10	10.0	-	-	-	10.0	0.95	0.33	5.0	5.0	16.0	6.4	2.5	0.96	28.0	-	11.6	16.4	11.6	-	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1+10	1+20	10.0	-	-	-	10.0	0.95	0.33	5.0	5.0	14.0	5.4	3.0	0.84	28.1	-	14.2	13.9	14.2	-	-
1+20	1+30	10.0	-	-	-	10.0	0.95	0.33	5.0	5.0	10.0	4.0	-	0.60	10.2	-	-	10.2	-	-	-
1+30	1+40	10.0	9.0	1.0	-	-	0.95	0.33	5.0	5.0	24.0	9.0	-	1.44	23.2	-	-	23.2	-	-	-
1+40	1+50	10.0	10.0	-	-	-	0.95	0.33	5.0	5.0	20.0	7.8	-	1.20	20.0	-	-	20.0	-	-	-
1+50	1+60	10.0	2.0	-	1.0	7.0	0.95	0.33	5.0	5.0	18.0	7.3	-	1.08	18.7	-	-	18.7	-	-	-
1+60	1+70	10.0	-	-	-	10.0	0.95	0.33	5.0	5.0	10.0	4.3	-	0.60	10.9	1.5	-	9.4	-	-	1.5
1+70	1+80	10.0	9.0	1.0	-	-	0.95	0.33	5.0	5.0	39.0	5.5	2.5	4.14	14.2	9.4	-	14.2	-	9.4	-
1+80	1+89	9.0	4.0	1.0	1.0	9.5	1.47	0.60	7.7	7.7	19.0	12.9	0.5	1.34	33.2	7.8	-	26.2	-	0.8	7.0
Kopā:		189.0	71.0	7.0	7.0	116.0	19.1	6.8	100.5	100.5	340.0	137.5	8.5	22.5	378.3	23.7	25.8	339.0	25.8	10.2	13.5

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapām CD-1-2 "Ģeogrāfiskais plāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns."
3. Konstruktīvu tipus skatīt rasējumu lapās CD-3-1 "Griezumi. Mezgli."
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīga esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja: _____ T. Borovkova

C. ELT DAĻA

1. Paskaidrojuma raksts

1.1. Ievads

Projekts ir izstrādāts saskaņā ar:

- DPPI „Komunālās saimniecības pārvalde” tehniskajiem noteikumiem **Nr.4-12/51**
- Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta plānošanas un arhitektūras uzdevumu **Nr.8.3-2.1/160**
- AS „Sadales tīkls” Austrumu reģiona tehniskajiem noteikumiem **Nr.30EF10-11.01/664**

Projektā ir paredzēta:

- Ielas apgaismojuma izbūve;
- Esošo elektropārvades līniju aizsardzība.

1.2. Ielu apgaismojuma izbūve.

Projektā ir paredzēts izbūvēt jaunu apgaismojuma tīklu Lielā Dārza ielā, posmā no Liepājas ielas līdz Tukuma ielai, izmantojot kabeļu līniju ar apgaismojuma balstiem. Pieslēgšana ir paredzēta no projektējamās sadalnes AS-1. Arī projektējamā sadalne AS-1 ir paredzēta esošo ielu apgaismojuma tīklu komutācijai un gredzenveida shēmas izveidošanai. Ielu apgaismojuma tīklu nomaiņas posmā, demontēt esošo apgaismojuma iekārtu. Projektējamo iekārtu izvietojumu, tipu, marku un citus tehniskos parametrus sk. ELT-1, ELT-2.

1.3. Esošo elektropārvades līniju aizsardzība.

Esošos 0,4kV kabeļus aizsargāt ar dalītām caurulēm. Zem nobrauktuvēm un trotuāriem ir ieprojektētas rezerves caurules. Aizsargcauruļu un rezerves cauruļu izvietojumu tipu sk. ELT-1, CD-1-2.

1.4. Vispārīgās prasības

Pirms būvdarbu uzsākšanas uzaicināt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, viņu klātbūtnē veikt šurfēšanu projektējamā tīkla krustojumu vietās ar esošajām inženierkomunikācijām, lai noteiktu to faktisko izvietojumu. Pēc tam veikt krustojumus atbilstoši standartiem un normatīviem.

Būvdarbu veikšanas laikā ievērot visus esošās inženierkomunikācijas aizsardzības noteikumus.

Projektējamās kabeļu līnijas ierīkot zemē, vismaz 0,7 m dziļumā no zemes virsmas, bet krustojuma vietās ar ietvēm un nobrauktuvēm, tām jābūt vismaz - 1 m dziļumā.

Iezemēt projektējamās sadalnes. Zemējuma kontūras pretestība nedrīkst pārsniegt 30 Omus.

Pēc būvdarbu pabeigšanas atjaunot visus bojātos segumus un zālāja zonu, posmos, kuri netika iekļauti ielas rekonstrukcijas posmā. Veikt būvgružu utilizāciju.

Visus celtniecības, montāžas darbus veikt saskaņā ar spēkā esošajām normām un noteikumiem.

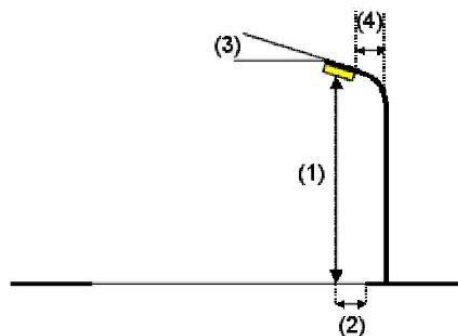
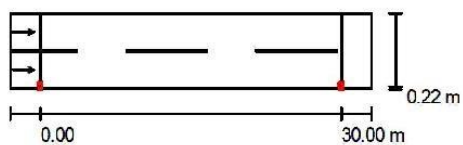
Sastādīja:

N.Griščenko

2. Ielu apgaismojuma aprēķins

2.1. Gaismekļu izvietojums

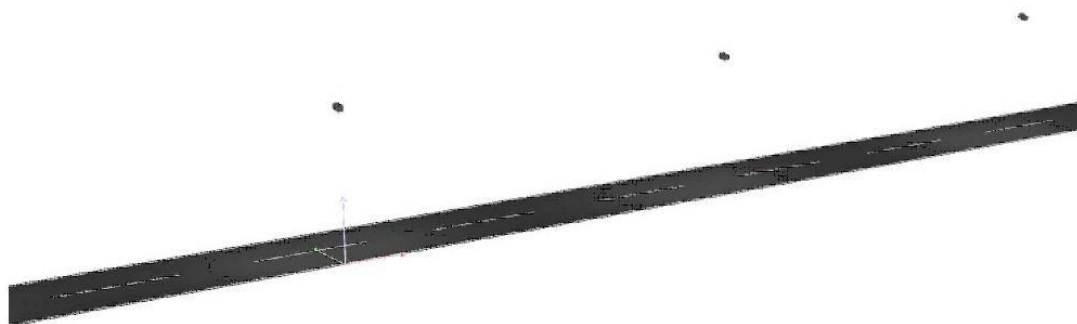
DIALux



Gaismeklis:	Philips SGS102 1xSON-TPP150W/220 CONV MR
Gaismas plūsma (gaismeklis):	12353 lm
Gaismas plūsma (spuldze):	17500 lm
Gaismekļa jauda:	169 W
Attālums:	30m
Gaismekļa atrašanās augstums (1):	10m
Gaismekļa pārkare (2):	0.3m
Konsoles leņķis (3):	15.0 °
Konsoles garums (4):	1.5m

2.2. 3D skats

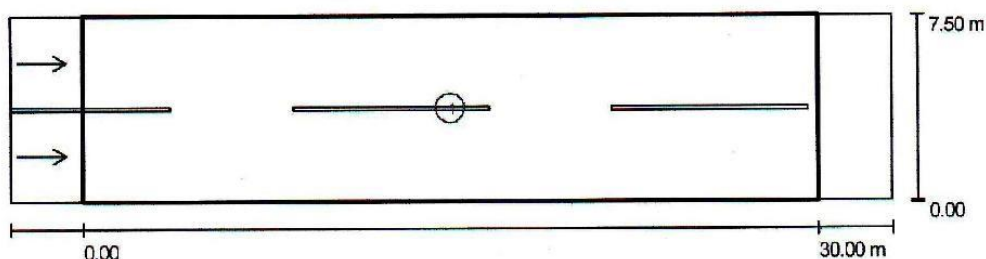
DIALux



2.3. Aprēķini

DIALux

Fotometriskās rezultāti



Gaismas zuduma koeficients:
Light loss factor: 0.80

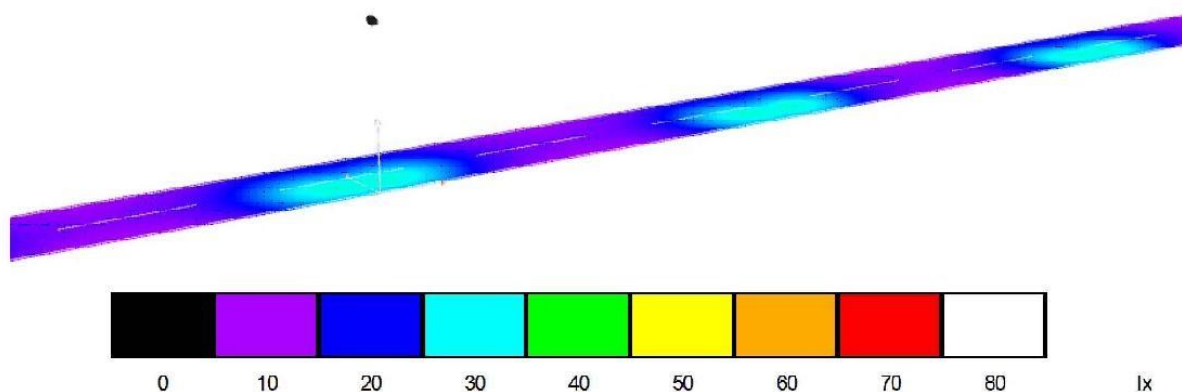
Scale 1:258

Calculation Field List

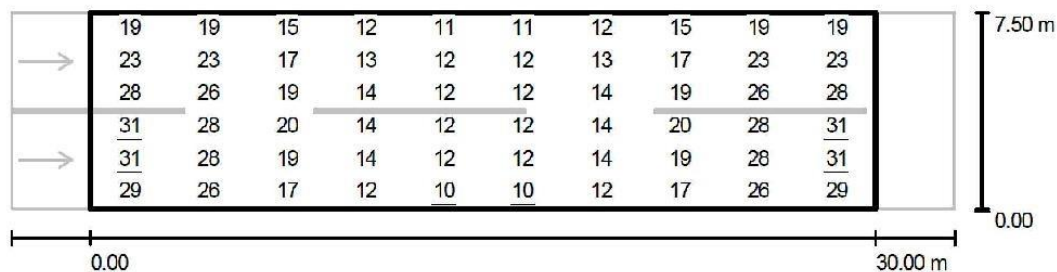
- Valuation Field Roadway 1
Length: 30.000 m, Width: 7.500 m
Grid: 10 x 6 Points
Accompanying Street Elements: Roadway 1.
tarmac: R3, q0: 0.070
Selected Lighting Class: ME4a (All lighting performance requirements are met.)

	L_{av} [cd/m ²]	U0	U1	TI [%]	SR
Calculated values: <i>Aprēķinātās vērtības:</i>	1.02	0.58	0.75	8	0.61
Required values according to class: <i>Vajadzīgās vērtības saskaņā ar klasu:</i>	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Fulfilled/Not fulfilled: <i>Izpildīts/nēv izpildīts</i>	✓	✓	✓	✓	✓

Krāsu atveidošana

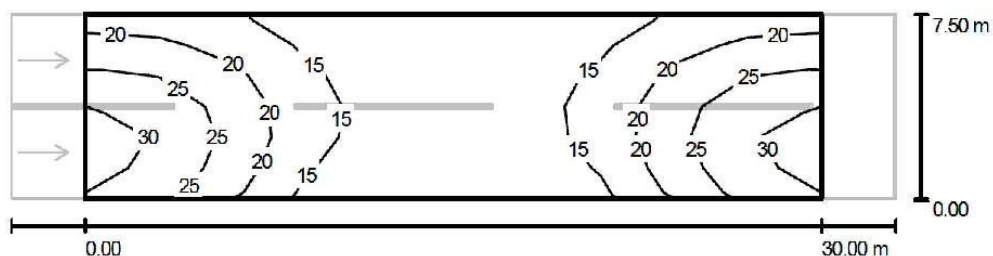


DIALux

Vērtēšana lauks ceļā / vertības diagramma (E)

Values in Lux, Scale 1 : 258

Grid: 10 x 6 Points

 E_{av} [lx]
19 E_{min} [lx]
10 E_{max} [lx]
31 $u0$
0.554 E_{min} / E_{max}
0.334Vērtēšana lauks ceļā / ISOLUX diagramma (E)

Values in Lux, Scale 1 : 258

Grid: 10 x 6 Points

 E_{av} [lx]
19 E_{min} [lx]
10 E_{max} [lx]
31 $u0$
0.554 E_{min} / E_{max}
0.334

2.4. Gaismekļu tehniskie rādītāji

DIALux

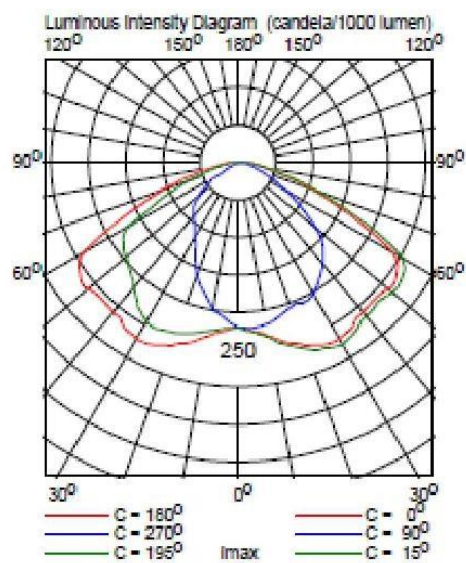
Malaga
SGS102 1xSON-TPP150W



Light output ratios

DLOR : 0.71
ULOR : 0.00
TLOR : 0.71

Korpuss : Standarta
Gaismas plūsma : 17500 lm
Gaismekļa jauda : 169.0 W
Kods : MIR5069000



3. Darbu un materiālu saraksts

N#	Nosaukums	Mērvienība	Skaits
	IELU APGAISMOJUMA IZBŪVE		
I	Darbu izmaksas		
	Apgaismojuma izbūve		
1	Tranšējas rakšana un aizbēršana viena līdz divu kabeļu (caurules) gūldīšanai	m	216
2	Kabeļu aizsargcaurules ieguldīšana tranšējā	m	216
3	Kabeļa montāža (caurulēs, balstos, pamatnēs un sadalnē)	m	272
4	Kabeļu komutācijas sadalnes montāža	gab.	1
5	Drošinātāju uzstādīšana	gab.	9
6	Zemējuma kontūra montāža	gab.	1
7	Apgaism. balsta montāža (pamatne, balsts, konsole, blīves, gaismeklis ar spuldzi)	kompl.	6
8	Kabeļa gala apdares montāža	gab.	17
9	Automatslēdža un spaiļu komplekta montāža	gab.	6
10	Spaiļu komplekta montāža esošā balstā	gab.	2
11	Esošā kabeļa pārslēgšana	gab.	1
12	Esošas apgaismojuma līnijas demontāža (kailvads, kronšteini, gaismekļi)	kompl.	1
	Esošo kabeļu aizsardzība		
13	Esošo 0,4kV kabeļu aizsardzība ar dalītās caurulēm	m	13
14	Tranšējas rakšana un aizbēršana 2 rezerves cauruļu gūldīšanai	m	65
15	Rezerves caurules ieguldīšana tranšējā	m	130
	Darba organizācija		
16	Ražošanas izmaksas par darba organizāciju un pielaišanu pie darba	objekts	1
17	EPL digitālā uzmērīšana	km	0.3
II	Materiālu izmaksas		
	Apgaismojuma izbūve		
1	Kabelis NAYY-J 5x35	m	272
2	Kabelis NYM-J 3x1,5	m	66
3	Kabeļa aizsargcaurule EVOCAB FLEX 63 "Evopipes"	m	248
4	Kabeļa brīdinājuma lenta pl.40mm	m	231
5	Sadalne KS-I-04 ap pamatni MP-II "Jauda"	gab.	1
6	Keramzīts	litri	15
7	Puscilindra slēdzenis WILKA	gab.	1
8	Kūstošie drošinātāju ieliktni NH-00 40A	gab.	9
9	Zemējuma stienis Fe/Zn D=20, L=5000	gab.	1
10	Zemējuma stieple Fe/Zn D=10	m	6
11	Zemējuma vads Cu 1x16mm ²	m	2
12	Uzgalis Cu 16/8	gab.	2
13	Stabs ielas, konisks 8.5m (8m virs zemes) cinkots (Ø60, Ø154)	gab.	6
14	Betona pamatne SJR13	gab.	6
15	Gumijas blīve	gab.	6
16	Konsole L-veida 2.0/1.5/15 cinkota	gab.	6
17	Gaismeklis MALAGA SGS102 "PHILIPS" ar spuldzi Na 150W	gab.	6
18	Gala apdares 5-dzīslu kabeļiem 35 mm ²	gab.	17
19	Spaiļu komplekts SV15 "ENSTO"	gab.	8
20	Automātslēdzis 1f 6A "B"	gab.	6
21	Palīgmateriāli	kompl.	1
	Esošo kabeļu aizsardzība		
22	Kabeļa aizsargcaurule EVOCAB FLEX 110 "Evopipes"	m	130
23	Dalītās kabeļa aizsargcaurule EVOCAB SPLIT 110 "Evopipes"	m	13
24	Kabeļa brīdinājuma lenta pl.80mm	m	143
25	Palīgmateriāli	kompl.	1

Norādītie materiāli var būt nomainīti ar citu firmu un marku materiāliem, atbilstoši Tehnisko Normatīvu un projekta risinājumu prasībām.

Sastādīja:

N.Griščenko

D. BŪVDARBU APJOMI*Darbu daudzumu saraksts*

Projektētājs Būvobjekta adrese Būvobjekta nosaukums Km no Km līdz Garums, m Platība, m² Darbu skaits	SIA "SKA projekts"					
	Lielā Dārza iela, Daugavpilī					
	Lielā Dārza ielas posmā no Liepājas ielas līdz Tukuma ielai gājēju ietves ar apgaismojumu izbūve, Daugavpilī					
	0.000					
	0.189					
	189.0					
	1524.5					
	59					
Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa, EUR
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1. GĀJĒJU IETVES IZBŪVES DARBI (CD daļa)						
1		<u>Sagatavošanas darbi</u>				
1.1	-	Mobilizācija	KS	1		
1.2	-	Būvlaukuma uzturēšana	KS	1		
1.3	2.1	Trases izspraušana un nostiprināšana dabā	km	0.189		
1.4	2.2	Koku zāģēšana ar celmu laušanu un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērtni	gab.	13		
1.5	2.2	Celmu laušana un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērtni	gab.	1		
1.6	2.2	Krūmu zāģēšana	m²	12.0		
1.7	2.4	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana vidēji 5cm biezumā un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērtni	m²	5.0		
1.8	2.4	Asfaltbetona zāģēšana	m	201.0		
1.9	2.5	Betona apmaļu nojaukšana un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērtni	m	201.0		
1.10	2.5	Esošo konstrukciju demontāža (koka staba pamats, betona tekne)	gab.	2		
1.11	2.6	Brauktuves segas nojaukšana vidēji 20cm biezumā un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērtni	m³	60.3		
1.13	2.7	Aku vāku regulēšana projektētā seguma līmenī	gab.	23		
1.14	2.7	Aku vāku nomaina uz peldošā tipa vākiem (12t) un regulēšana projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārsedzes, aku grodus un betona gredzenus)	gab.	4		
1.15	2.7	Lietusūdens kan. uztvērējaku vāku nomaina uz peldošā tipa kvadrātveida vākiem ar ķeta restēm (40 t ķeta rāmi) un regulēšana projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārsedzes, aku grodus un betona gredzenus)	gab.	2		
1.12	-	Esošā ūdensvada PE caurules Ø63 pazemināšana līdz 1.8m dziļumā	m	20.0		
		1. Kopā:				
2		<u>Zemes klātne</u>				
2.1	3.1	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	m³	559.0		
2.2	3.1	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība (piebērumi), no ierakuma grunts	m³	95.0		
2.3	2.3	Liekās grunts aizvešana	m³	464.0		
		2. Kopā:				

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
3		<u>Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas</u>				
3.1	4.1	Salizturīgās kārtas būvniecība, h=30cm	m ³	251.5		
3.2	4.1	Salizturīgās kārtas būvniecība, h=20cm	m ³	8.5		
3.3	4.2	Nesaistītu minerālmateriālu seguma 0/32s būvniecība, h=10cm (nobrauktuvju pārejas posmos)	m ³	6.6		
3.4	4.2	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas 0/45 būvniecība (brauktuvei, kāpnēm, IA apmalēm)	m ³	40.5		
3.5	4.2	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/45 būvniecība h=15cm	m ²	378.3		
3.6	4.2	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas 0/45 būvniecība h=20cm	m ²	330.5		
3.7	4.2	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/56 būvniecība (brauktuvei, CA apmalēm)	m ³	19.1		
3.8	4.2	Grants smilts maisījuma 0/16 izlīdzinošās kārtas būvniecība h=5cm	m ²	25.8		
3.9	4.2	Sausā betona maisījuma ar cementa/smiltis attiecību 1:8 izlīdzinošās kārtas būvniecība h=3cm	m ²	23.7		
		3. Kopā:				
4		<u>Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas</u>				
4.1	4.3	Karstā asfalta apakškārtas AC 16 base būvniecība h=6cm	m ²	100.5		
4.2	4.3	Karstā asfalta dilumkārtas AC 11 surf būvniecība h=4cm	m ²	100.5		
4.3	4.3	Karstā asfalta dilumkārtas AC 11 surf būvniecība h=6cm	m ²	330.5		
4.4	4.3	Karstā asfalta dilumkārtas AC 8 surf būvniecība h=5cm	m ²	339.0		
		4. Kopā:				
5		<u>Konstruktijas</u>				
5.1	5.1	Betona apmales CA 100.30.15 uzstādīšana uz betona pamata C16/20	m	71.0		
5.2	5.1	Betona apmales CA 100.30/22.15 LB uzstādīšana uz betona pamata C16/20	m	7.0		
5.3	5.1	Betona apmales CA 100.30/22.15 KR uzstādīšana uz betona pamata C16/20	m	7.0		
5.4	5.1	Betona apmales CA 100.22.15 uzstādīšana uz betona pamata C16/20	m	116.0		
5.5	5.1	Betona apmales IA 100.20.8 uzstādīšana uz betona pamata C16/20	m	522.0		
5.6	5.2	Betona bruģa (PRIZMA 200x100x60, pelēks) seguma būvniecība 6cm biezumā (kāpnēm)	m ²	10.2		
5.7	5.2	Betona bruģa (P1-6-IP 200x100x60, dzeltens) seguma būvniecība 6cm biezumā (brīdinošām joslām)	m ²	13.5		
5.8	5.3	Skaldīto laukakmeņu bruģa (fr.150-250) seguma būvniecība betona C16/20 javā (saliņām)	m ²	25.8		
		5. Kopā:				
6		<u>Aprīkojums</u>				
6.1	6.1	Ceļa zīmju balstu ar vairogiem pārvietošana	gab.	2		
6.2	6.2	Margu uzstādīšana	m	23.5		
		6. Kopā:				

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
7		<u>Apzaļumošana</u>				
7.1	7.1	Teritorijas planēšana un apzaļumošana ar augu zemi, apsējot ar zāl.seklām, h = 10cm	m ²	705.0		
		7. Kopā:				
		Kopā CD daļai:				
2. IELAS APGAISMOJUMA IZBŪVE (ELT daļa)						
8	6.3	<u>Darbu izmaksas</u>				
		<u>Apgaismojuma izbūve</u>				
8.1		Tranšejas rakšana un aizbēršana viena līdz divu kabeļu (caurules) gūldīšanai	m	216.0		
8.2		Kabeļu aizsargcaurules ieguldīšana tranšejā	m	216.0		
8.3		Kabeļa montāža (caurulēs, balstos, pamatnēs un sadalnē)	m	272.0		
8.4		Kabeļu komutācijas sadalnes montāža	gab.	1.0		
8.5		Drošinātāju uzstādīšana	gab.	9.0		
8.6		Zemējuma kontūra montāža	gab.	1		
8.7		Apgaism. balsta montāža (pamatne, balsts, konsole, blīves, gaismeklis ar spuldzi)	kompl.	6		
8.8		Kabeļa gala apdares montāža	gab.	17		
8.9		Automatslēdža un spaiļu komplekta montāža	gab.	6		
8.10		Spaiļu komplekta montāža esošā balstā	gab.	2		
8.11		Esošā kabeļa pārslēgšana	gab.	1		
8.12		Esošas apgaismojuma līnijas demontāža (kailvads, kronšteini, gaismekļi)	kompl.	1		
		<u>Esošo kabeļu aizsardzība</u>				
8.13		Esošo 0.4kV kabeļu aizsardzība ar dalītām caurulēm	m	13		
8.14		Tranšejas rakšana un aizbēršana 2 rezerves cauruļu gūldīšanai	m	65		
8.15		Rezerves caurules ieguldīšana tranšejā	m	130		
		<u>Darba organizācija</u>				
8.16		Ražošanas izmaksas par darba organizāciju un pielaišanu pie darba	objekts	1		
8.17		EPL digitālā uzmērīšana	km	0.3		
		8. Kopā:				
9		<u>Materiālu izmaksas</u>				
		<u>Apgaismojuma izbūve</u>				
9.1		Kabelis NAYY-J 5x35	m	272		
9.2		Kabelis NYM-J 3x1,5	m	66		
9.3		Kabeļa aizsargcaurule EVOCAB FLEX 63 "Evopipes"	m	248		
9.4		Kabeļa brīdinājuma lenta pl.40mm	m	231		
9.5		Sadalne KS-I-04 ap pamatni MP-II "Jauda"	gab.	1		
9.6		Keramzīts	litri	15		
9.7		Puscilindra slēdzenis WILKA	gab.	1		
9.8		Kūstošie drošinātāju ieliktni NH-00 40A	gab.	9		
9.9		Zemējuma stienis Fe/Zn D=20, L=5000	gab.	1		
9.10		Zemējuma stieple Fe/Zn D=10	m	6		
9.11		Zemējuma vads Cu 1x16mm ²	m	2		
9.12		Uzgalis Cu 16/8	gab.	2		
9.13		Stabs ielas, konisks 8.5m (8m virs zemes) cinkots (Ø60, Ø154)	gab.	6		
9.14		Betona pamatne SJR13	gab.	6		
9.15		Gumijas blīve	gab.	6		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
9.16		Konsole L-veida 2.0/1.5/15 cinkota	gab.	6		
9.17		Gaismeklis MALAGA SGS102 "PHILIPS" ar spuldzi Na 150W	gab.	6		
9.18		Gala apdares 5-dzīslu kabeļiem 35 mm ²	gab.	17		
9.19		Spaiļu komplekts SV15 "ENSTO"	gab.	8		
9.20		Automātslēdzis 1f 6A "B"	gab.	6		
9.21		Palīgmateriāli	kompl.	1		
		<u>Esošo kabeļu aizsardzība</u>				
9.22		Kabeļa aizsargcaurule EVOCAB FLEX 110 "Evopipes"	m	130		
9.23		Dalītā kabeļa aizsargcaurule EVOCAB SPLIT 110 "Evopipes"	m	13		
9.24		Kabeļa brīdinājuma lenta pl.80mm	m	143		
9.25		Palīgmateriāli	kompl.	1		
		9. Kopā:				
Kopā ELT daļai:						
			A	Kopā bez PVN:		
			B	PVN (21% no A):		
			C	KOPĀ(A+B)		

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā.
2. Konstruktīvo kārtu laukumi (m²) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsgriezuma laukumu.
3. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2014" prasībām.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un ielas konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
5. Dots saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un specifikācijām.

Sastādīja: _____ T. Borovkova
Sertifikāta Nr.20-7189

E. TĀME

F. CD UN ELT RASĒJUMI

Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	CD-1-1(64)
Ģenerālpārskats ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Saskaņojumi.	CD-1-2 (65)
Izbūves plāns. Garenprofils.	CD-2-1(66)
Griezumī. Mezgli.	CD-3-1(67)
Nobrauktuvē.	CD-4-1(68)
Ārējā apgaismojuma tīkla trases plāns.	ELT-1(69)
Ārējā apgaismojuma tīkla principiālā shēma.	ELT-2(70)